

ETUDE SUR LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS

Synthèse des enquêtes auprès des habitants de Bordeaux
Métropole et des Girondins résidant hors
Bordeaux Métropole

Rapport d'étude Ifop pour
Bordeaux Métropole

13 mai 2022

Contacts Ifop :

Pôle Politique / Actualités

François KRAUS / Paul CEBILLE

TEL : 01 72 34 94 64 / 06 61 00 37 76

francois.kraus@ifop.com / paul.cebille@ifop.com



Etude réalisée par **l'ifop** pour



Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 022** personnes, représentatif de la population des 28 communes de Bordeaux Métropole âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par commune.

Méthodologie



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 001** personnes, représentatif de la population des communes de Gironde hors Bordeaux Métropole âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par communauté de commune ou communauté d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone du **28 mars au 9 avril 2022**.

Les interviews ont été réalisées par téléphone **du 11 au 16 avril 2022**.

Un sur-échantillon a été appliqué sur les communautés de communes et communautés d'agglomération suivantes afin d'obtenir des bases statistiques suffisantes à la lecture des résultats : CA du Libournais (100), CA Bassin Arcachon Sud (100), CA Bassin Arcachon Nord (100), CC de Montesquieu (75), CC du Sud Gironde (75), CC du Grand Cubzaguais (75), CC du Médoc Estuaire (50), CC du Blaye (50) et CC du Créonnais (50).



Remarques sur les données comparatives présentées à l'échelle nationale

La « moyenne nationale » fait référence à une enquête Ifop réalisée du 13 au 18 avril auprès de de 924 personnes résidant dans une agglomération de 100 000 habitants et plus (hors Paris), issues d'un échantillon représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

A**I**

***LA PERCEPTION DE LA QUALITE DE
L'AIR DANS BORDEAUX MÉTROPOLE
ET DE SON IMPACT SUR LA SANTÉ***

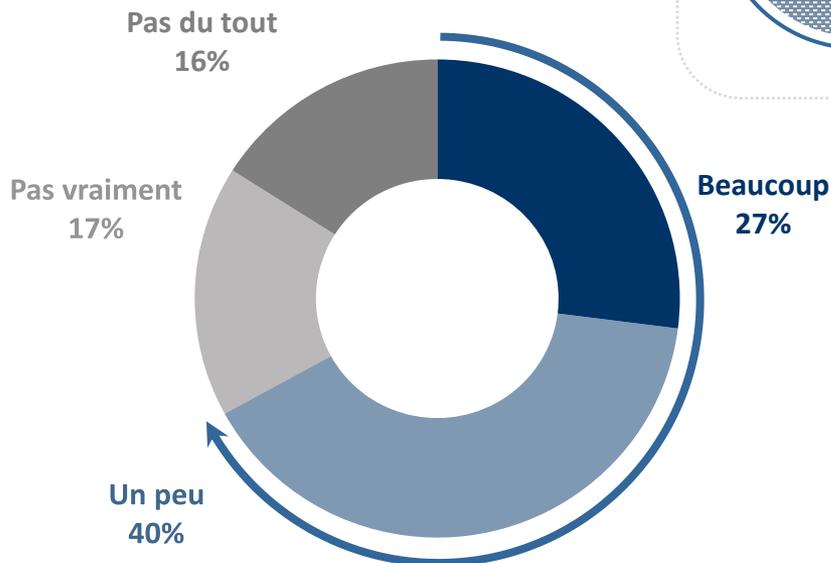
QUESTION : Pour vous, la qualité de l'air dans Bordeaux Métropole est quelque chose qui vous préoccupe... ?

Base : à tous.

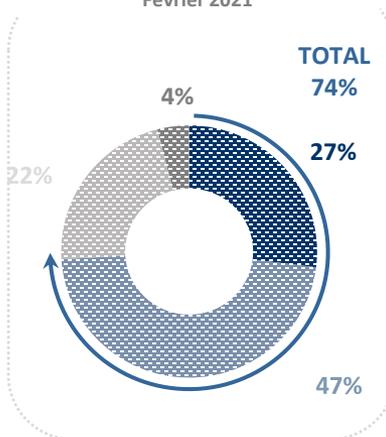
Moyenne auprès des Fr.
Agglo. de plus de 100 000 hab.
Février 2021



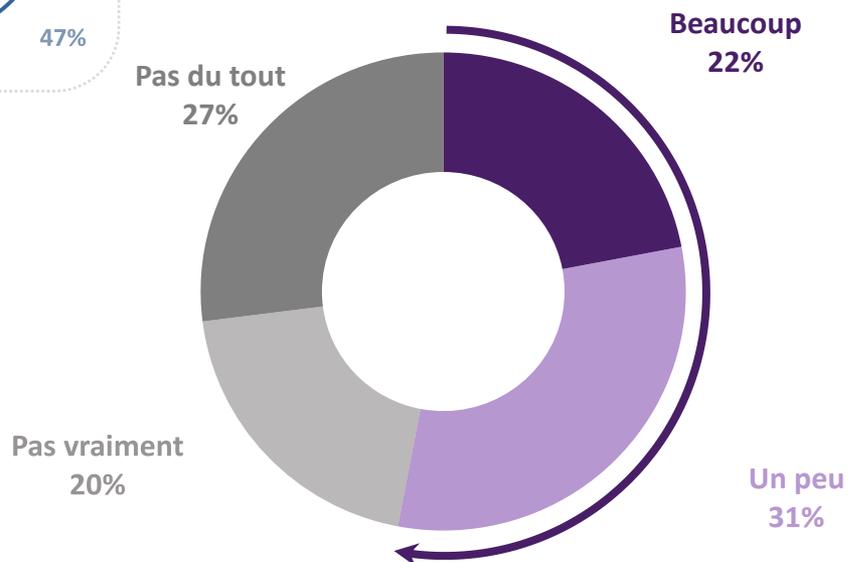
Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole



67% des habitants de Bordeaux Métropole se déclarent préoccupés par la qualité de l'air dans Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins
(hors BM)



53% des Girondins (hors BM) se déclarent préoccupés par la qualité de l'air dans Bordeaux Métropole



Note de lecture : 76% des habitants du centre-ville se déclarent préoccupés
 Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la métropole se situe à **67%**

Sexe



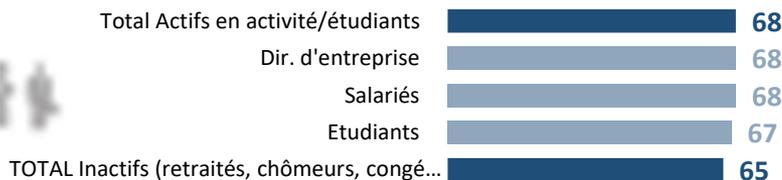
Age



Taille du foyer



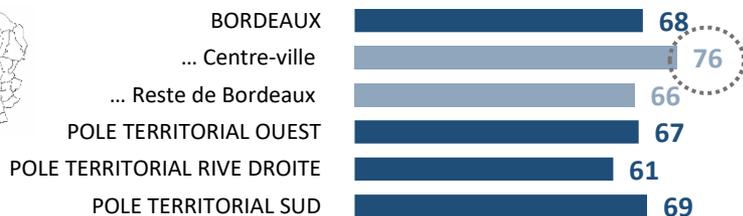
Situation professionnelle



Catégorie socioprofessionnelle



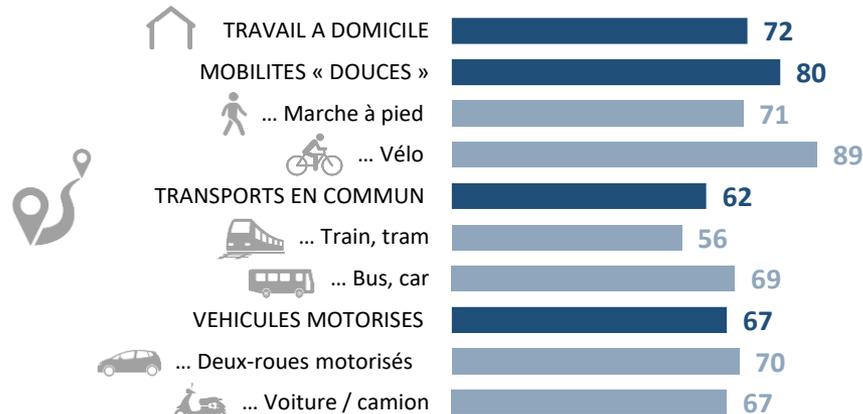
Lieu de résidence



Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



Ancienneté du véhicule motorisé utilisé

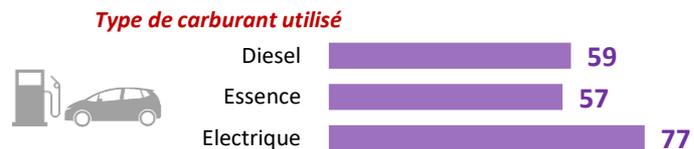
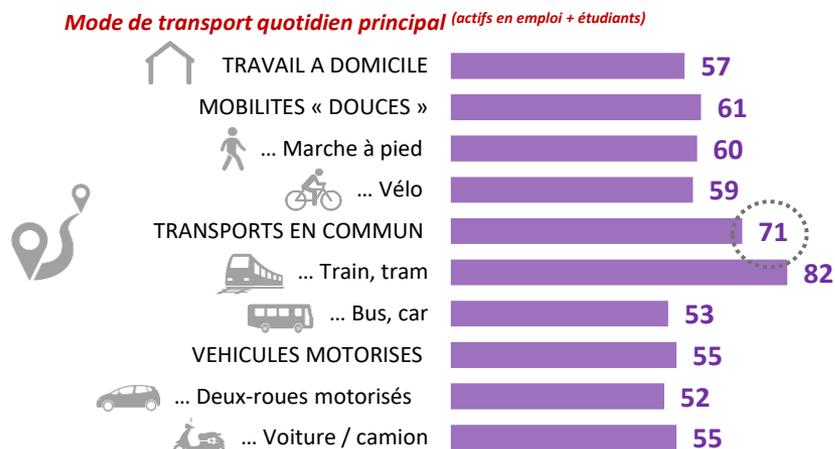
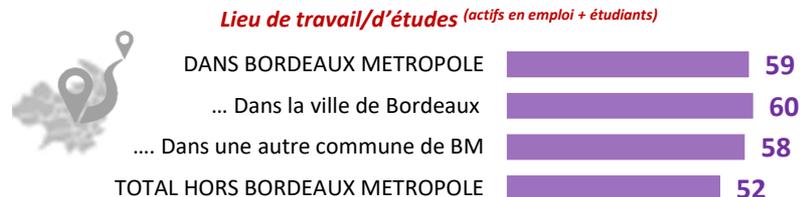
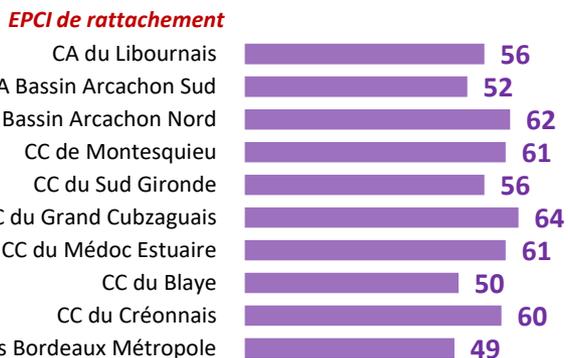
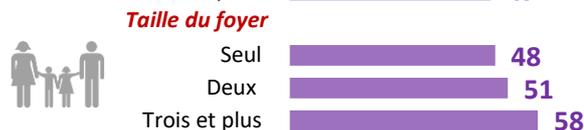


Type de carburant utilisé





Note de lecture : 71% des utilisateurs de transports en commun se déclarent préoccupés
 Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la Gironde (hors BM) se situe à **53%**



QUESTION : Pensez-vous que la pollution de l'air a un impact sur la santé... ?

Base : à tous.

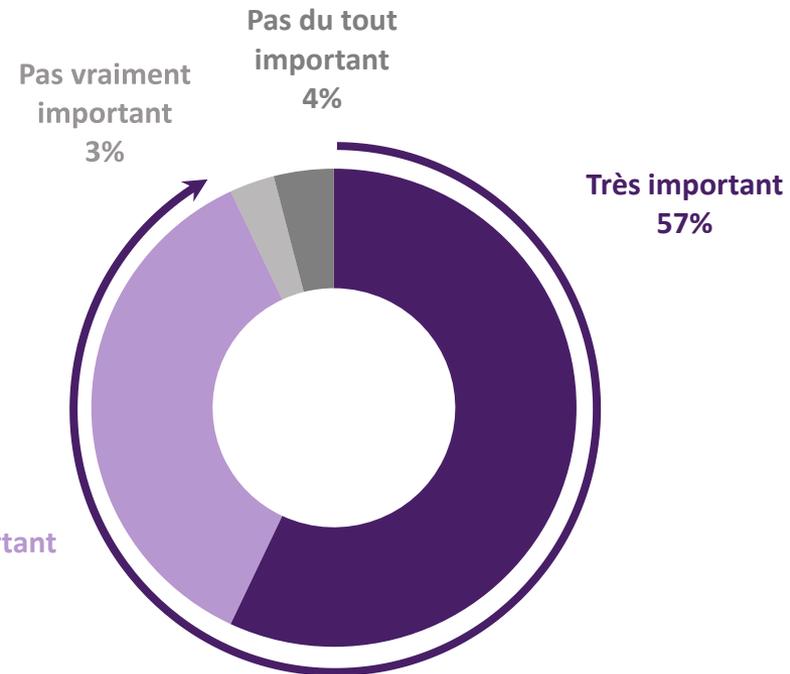
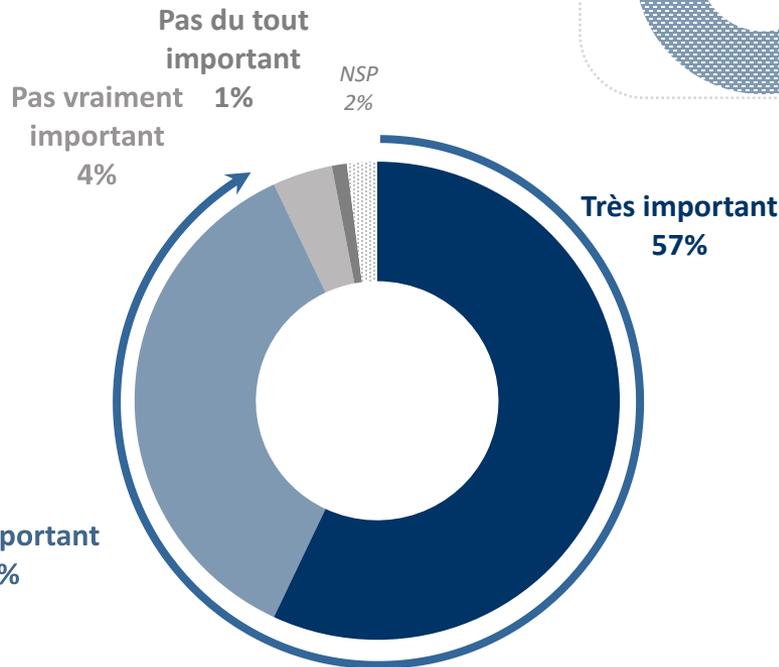
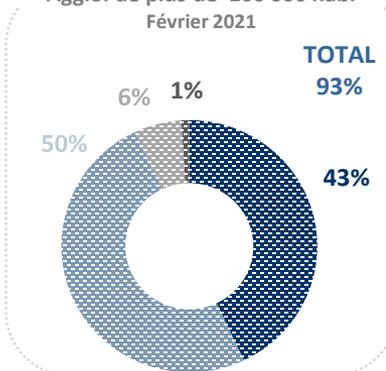


Ensemble des habitants de Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins (hors BM)

Moyenne auprès des Fr. Agglo. de plus de 100 000 hab. Février 2021



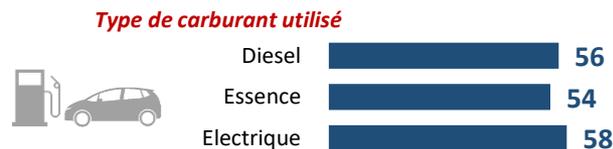
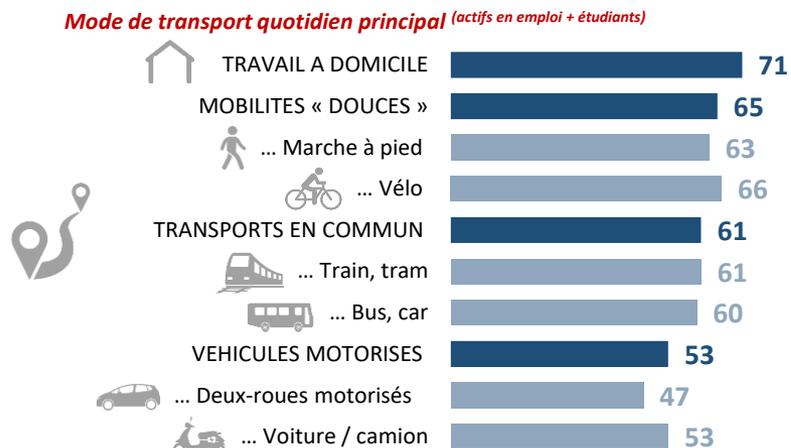
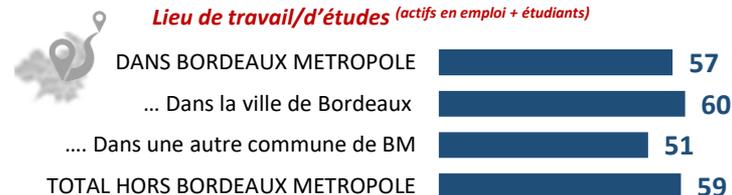
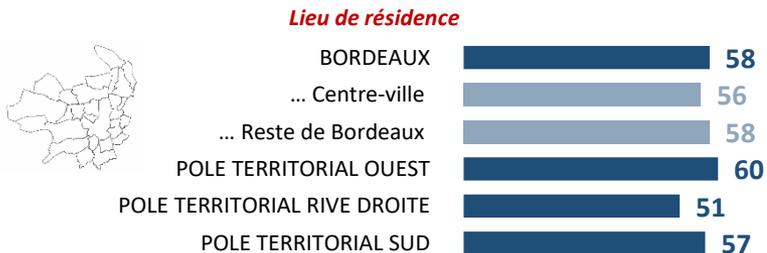
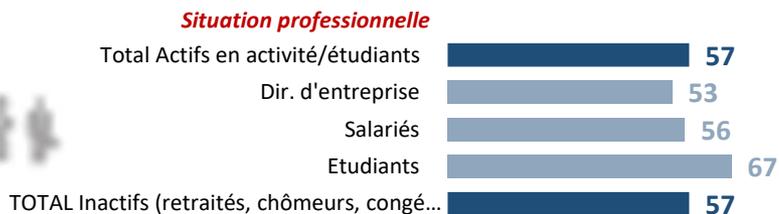
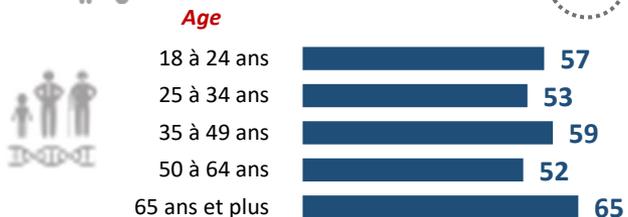
93% des habitants de Bordeaux Métropole jugent que la pollution de l'air a un impact important sur la santé

93% des Girondins (hors BM) jugent que la pollution de l'air a un impact important sur la santé



Note de lecture : 60% des habitantes se déclarent préoccupés

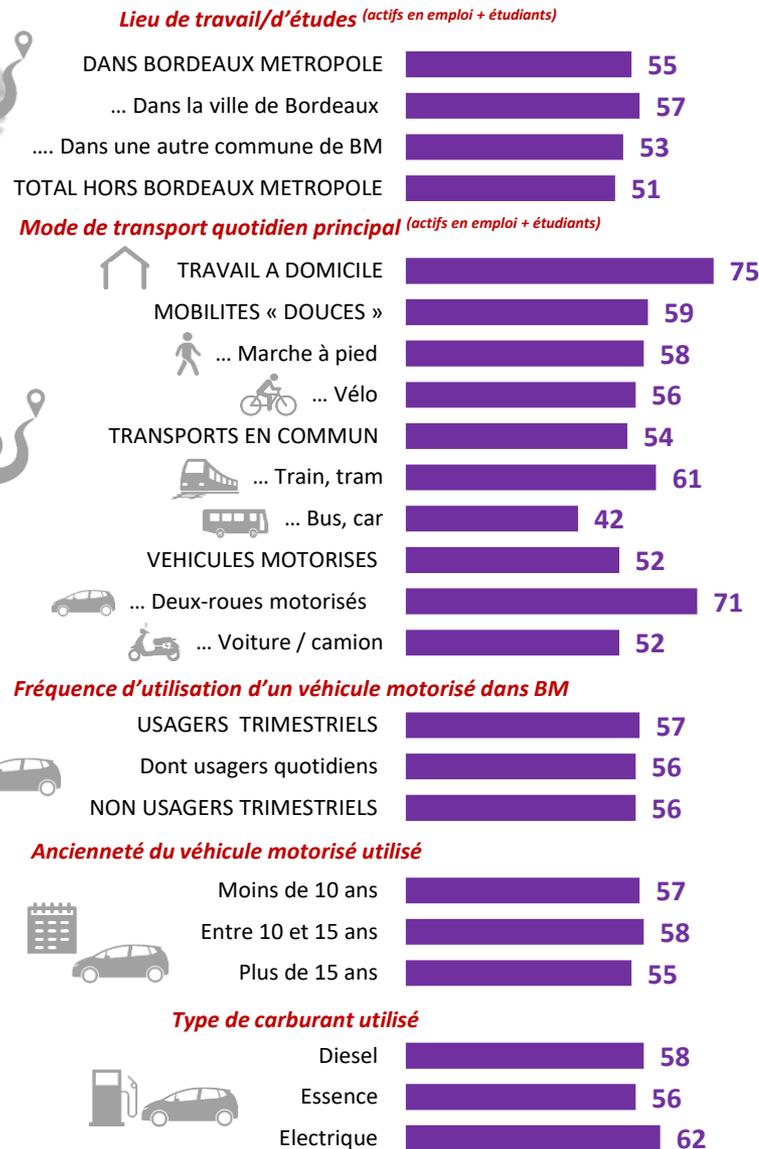
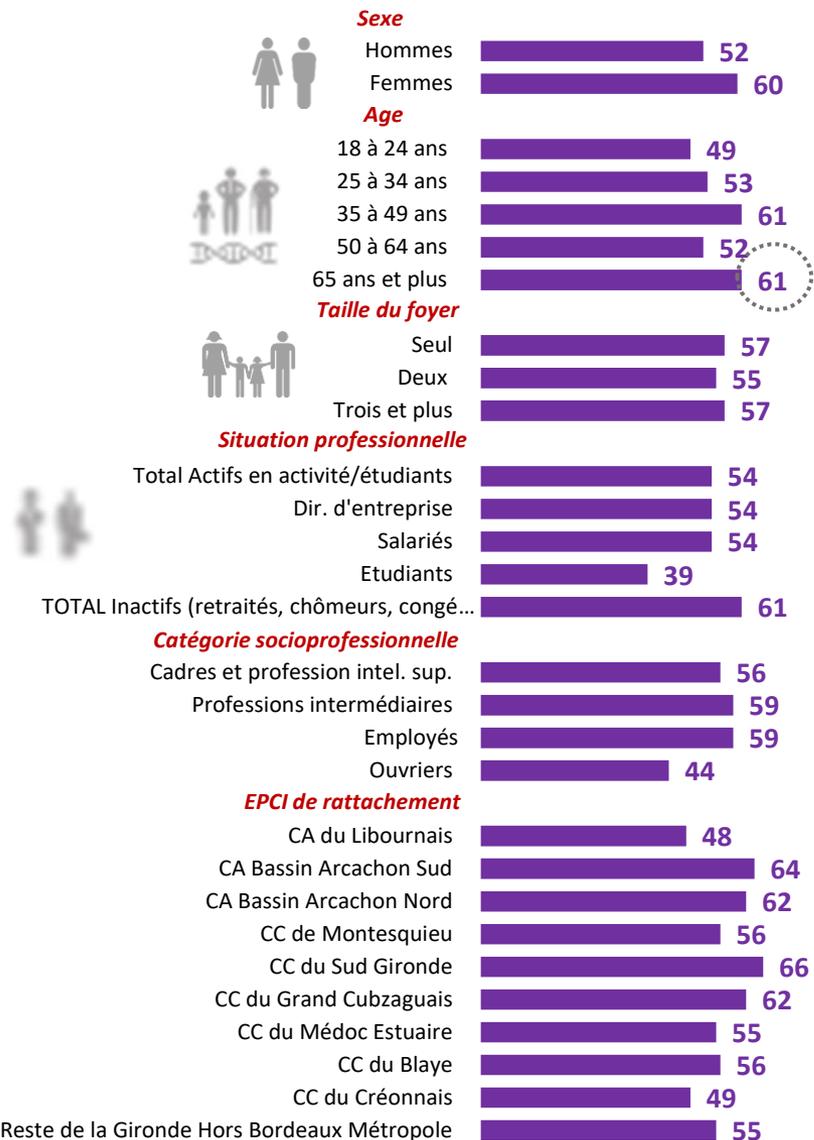
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la métropole se situe à **57%**





Note de lecture : 61% des habitants de 65 ans et plus partagent cette opinion

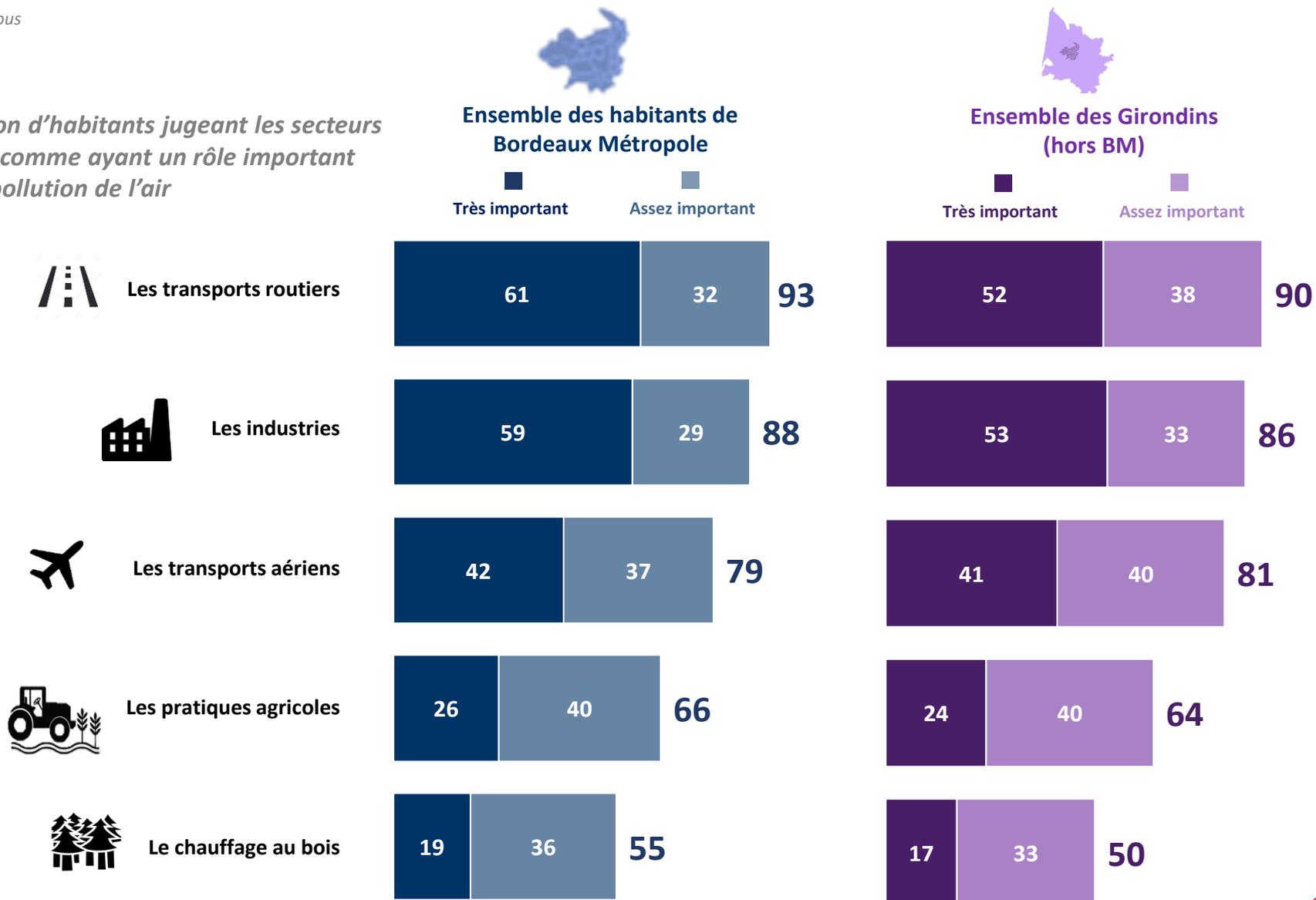
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la Gironde (hors BM) se situe à **57%**



QUESTION : Selon vous, les secteurs suivants ont-ils dans la pollution de l'air un rôle... ?

Base : à tous

Proportion d'habitants jugeant les secteurs suivants comme ayant un rôle important dans la pollution de l'air



B | **LA NOTORIÉTÉ ET L'ADHÉSION A LA MISE EN PLACE D'UNE ZFE**

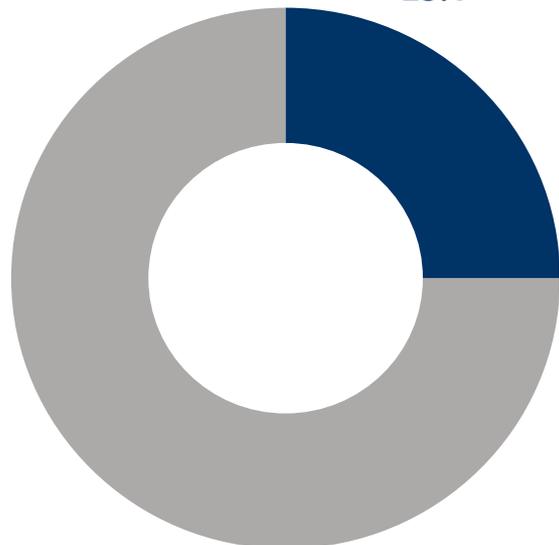
QUESTION : Personnellement, savez-vous ce qu'est une ZFE ou Zone à Faibles Emissions ?

Base : à tous.



Ensemble des habitants de
Bordeaux Métropole

Oui
25%

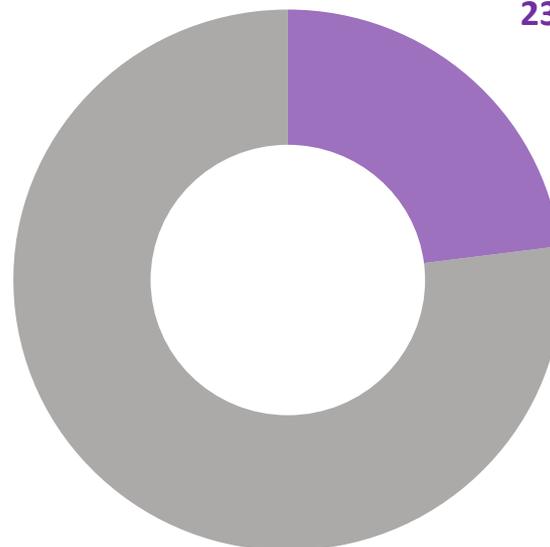


Non
75%



Ensemble des Girondins
(hors BM)

Oui
23%



Non
77%

QUESTION :

La loi prévoit la mise en place d'une Zone à Faibles Emissions Mobilité (ZFE-m) à Bordeaux métropole au 1er janvier 2025. Ces zones interdisent la circulation des véhicules les plus polluants dans un périmètre et selon des règles données.

Base : à tous.

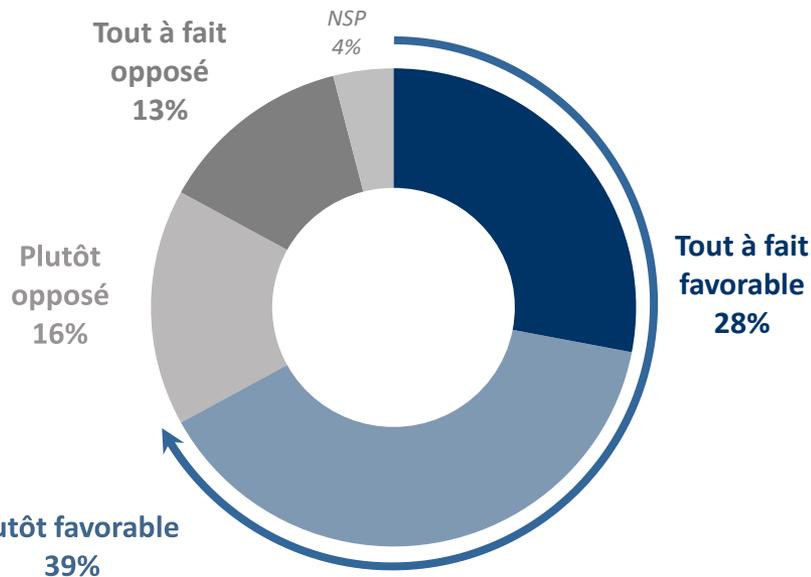
De manière générale, êtes-vous favorable ou opposé à la mise en place de Zones à Faibles Emission dans la Métropole de Bordeaux ?



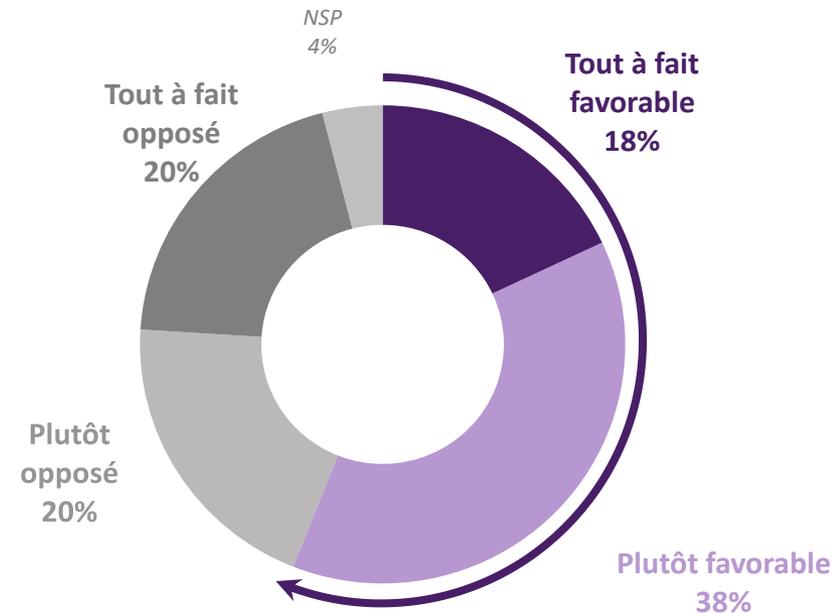
Ensemble des habitants de Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins (hors BM)



67% des habitants de Bordeaux Métropole sont favorables à la mise en place de la ZFE dans la Métropole

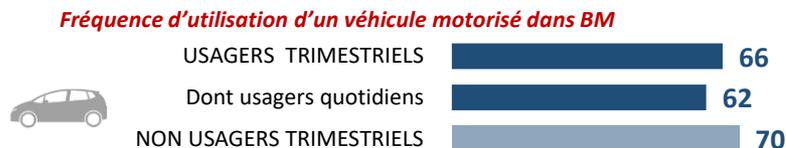
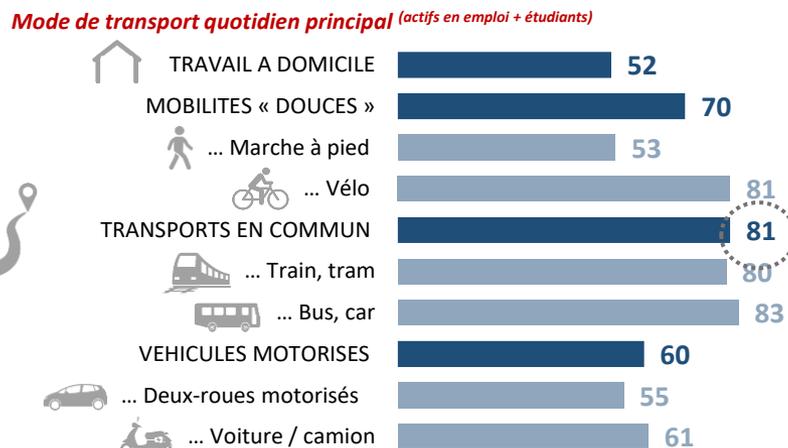
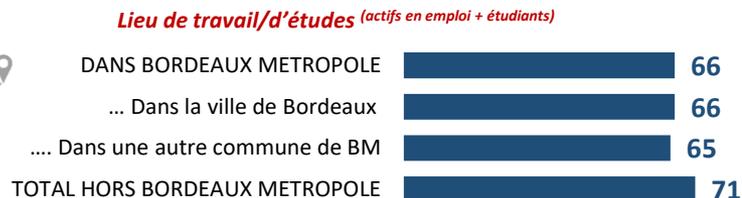
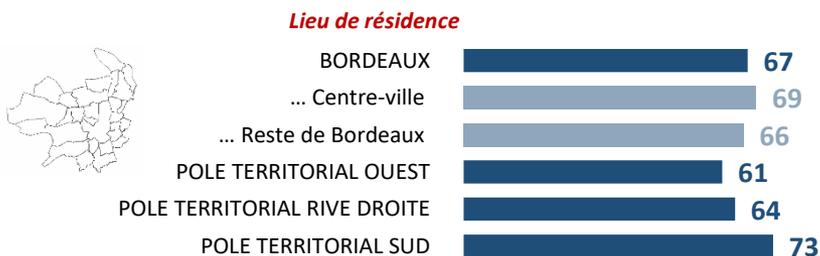
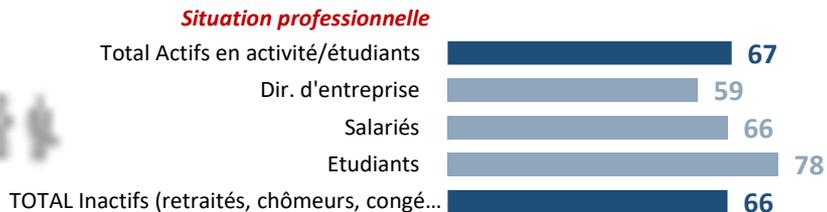
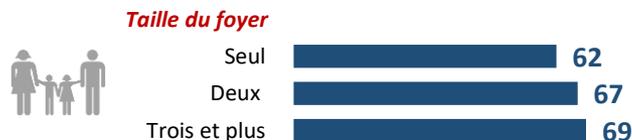
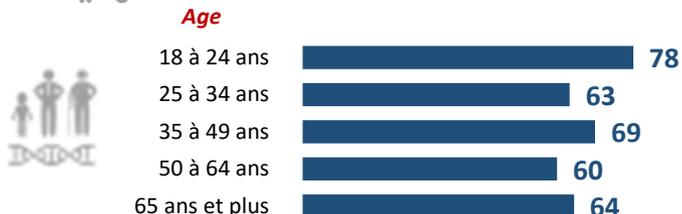


56% des Girondins (hors BM) sont favorables à la mise en place de la ZFE dans la Métropole



Note de lecture : 81% des utilisateurs des transports en commun sont favorables à l'instauration d'une ZFE

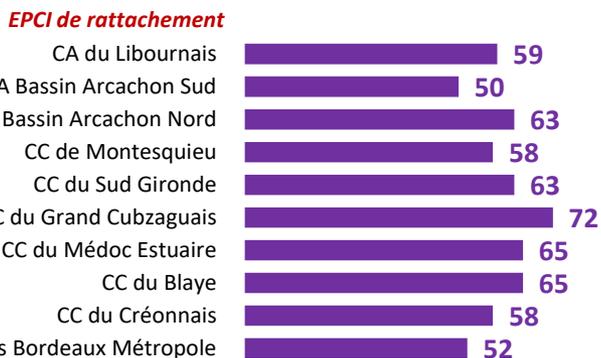
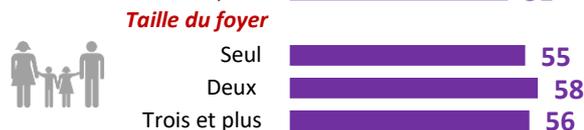
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la métropole se situe à **67%**





Note de lecture : 87% des utilisateurs des transports en commun sont favorables à l'instauration d'une ZFE

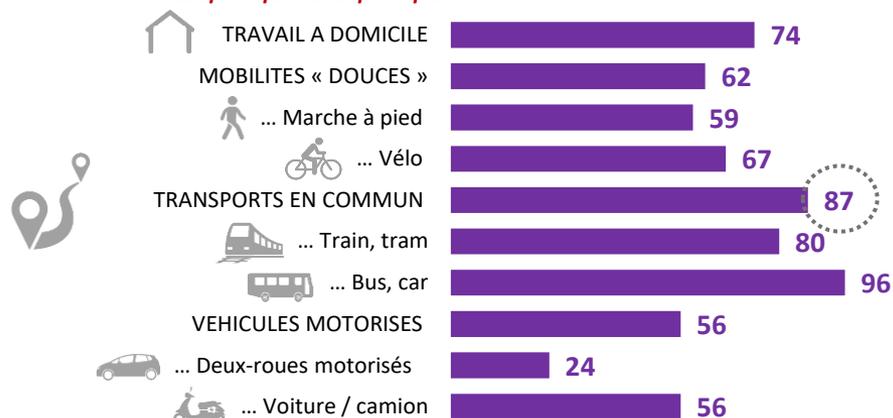
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble des habitants de la Gironde (hors BM) se situe à **56%**



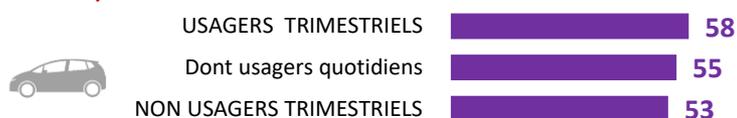
Lieu de travail/d'études (actifs en emploi + étudiants)



Mode de transport quotidien principal (actifs en emploi + étudiants)



Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé dans BM



Ancienneté du véhicule motorisé utilisé



Type de carburant utilisé



C I L'IMPACT DE LA MISE EN PLACE D'UNE ZFE SUR L'USAGE DE VEHICULES MOTORISÉS

QUESTION : Pensez-vous qu'à terme, la mise en place de Zones à Faibles Emissions dans la Métropole de Bordeaux aura un impact... ?

Base : à tous



Ensemble des habitants de Bordeaux Métropole



Ensemble des Girondins (hors BM)

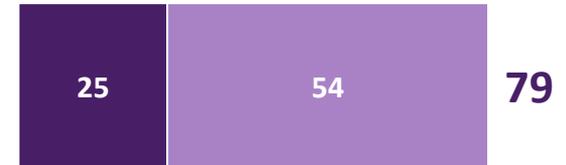
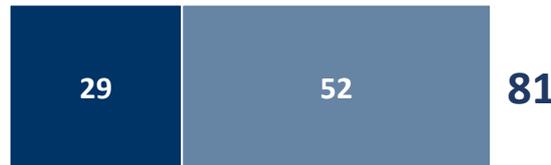
Proportion d'habitants jugeant que la ZFE aura un impact positif ...

■ Très positif ■ Assez positif

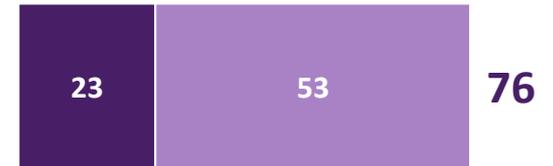
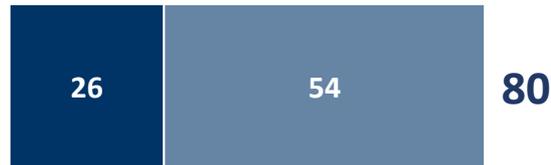
■ Très positif ■ Assez positif



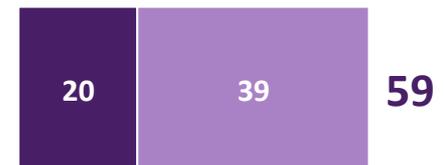
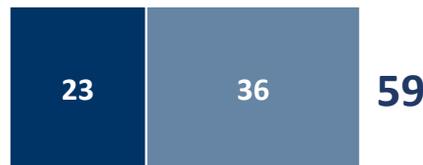
Sur la santé des habitants



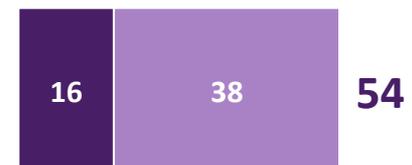
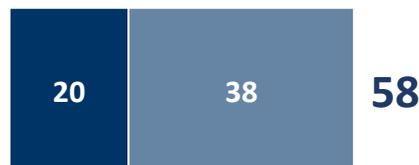
Sur la qualité de l'air



Sur la circulation



Sur le stationnement



QUESTION : Pour vos déplacements quotidiens, chacun des facteurs suivants serait-il susceptible de vous inciter à changer de type de véhicule motorisé pour un moins polluant ?

Proportion d'habitants jugeant que ces facteurs pourraient les inciter à changer de véhicule



Ensemble des habitants de Bordeaux Métropole

Oui, certainement Oui, probablement

La volonté de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air dans les territoires que vous traversez
posé aux personnes utilisant un véhicule motorisé

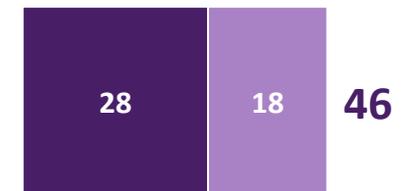
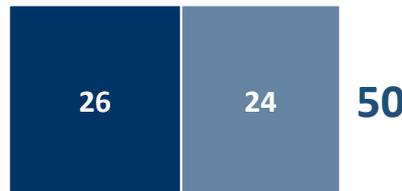


Ensemble des Girondins (hors BM)

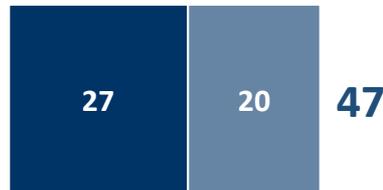
Oui, certainement Oui, probablement



Une hausse importante du prix de l'énergie que vous utilisez pour votre véhicule actuel
posé aux personnes utilisant un véhicule motorisé



L'interdiction de circuler dans certaines zones de la Métropole de Bordeaux avec votre véhicule actuel
posé aux personnes utilisant un véhicule motorisé dans Bordeaux Métropole



D I **L'USAGE ET LE TYPE DE VÉHICULES MOTORISÉS DANS LA METROPOLE ET LE RESTE DU DÉPARTEMENT**

QUESTION : Et à l'heure actuelle, dans votre vie de tous les jours, à quelle fréquence utilisez-vous habituellement un véhicule motorisé (bus, autocar, taxi, voiture, camion ou fourgonnette, deux-roues)... ?

Base : à tous

Ensemble des habitants de BM



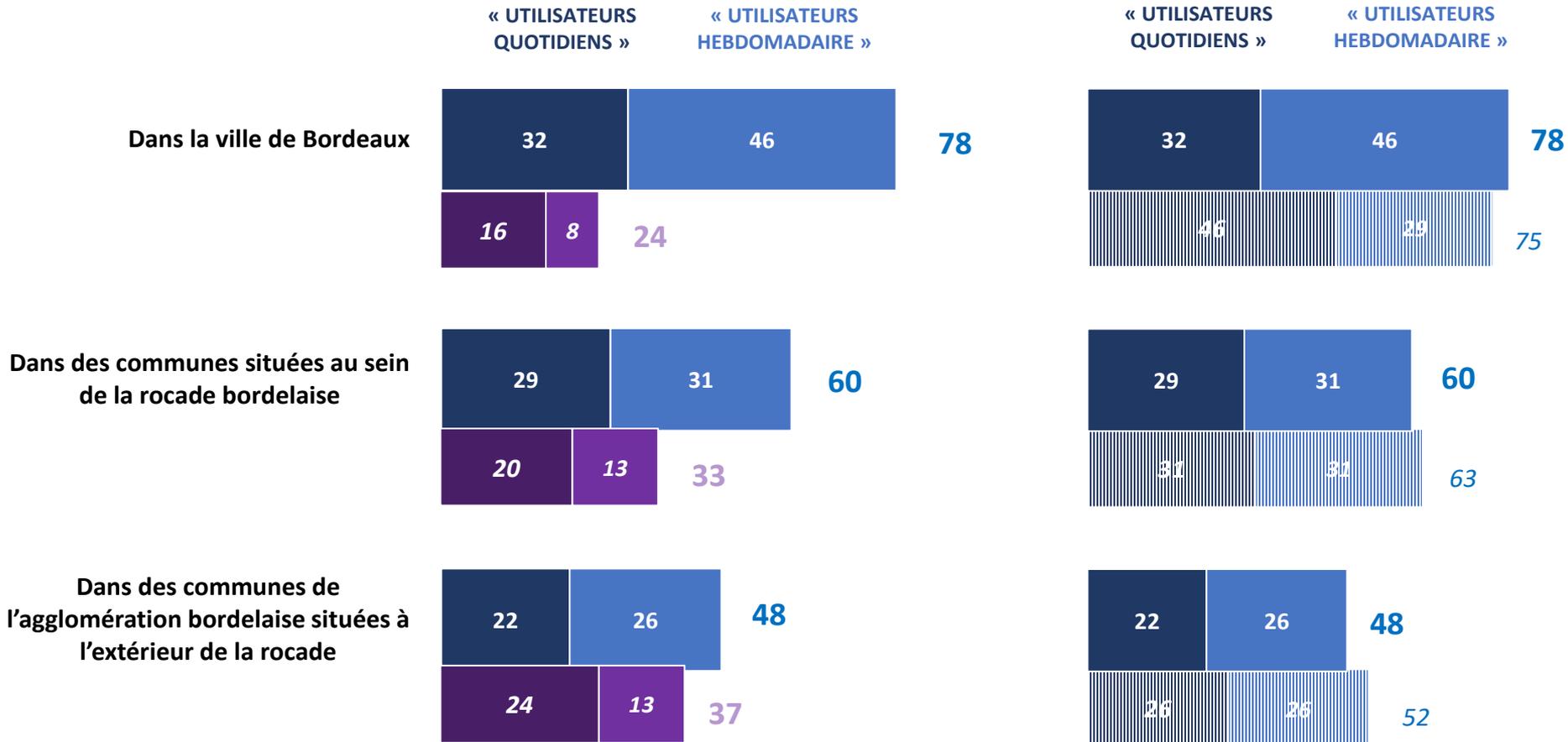
Ensemble des Girondins (hors BM)



Réponses des habitants de BM (2022)



Moyenne nationale aggl. 100 000 et + (2022)



QUESTION : La vignette Crit'Air est une vignette à coller sur le pare-brise indiquant la classe environnementale du véhicule. Quelle est la vignette Crit-Air du véhicule motorisé que vous utilisez ?

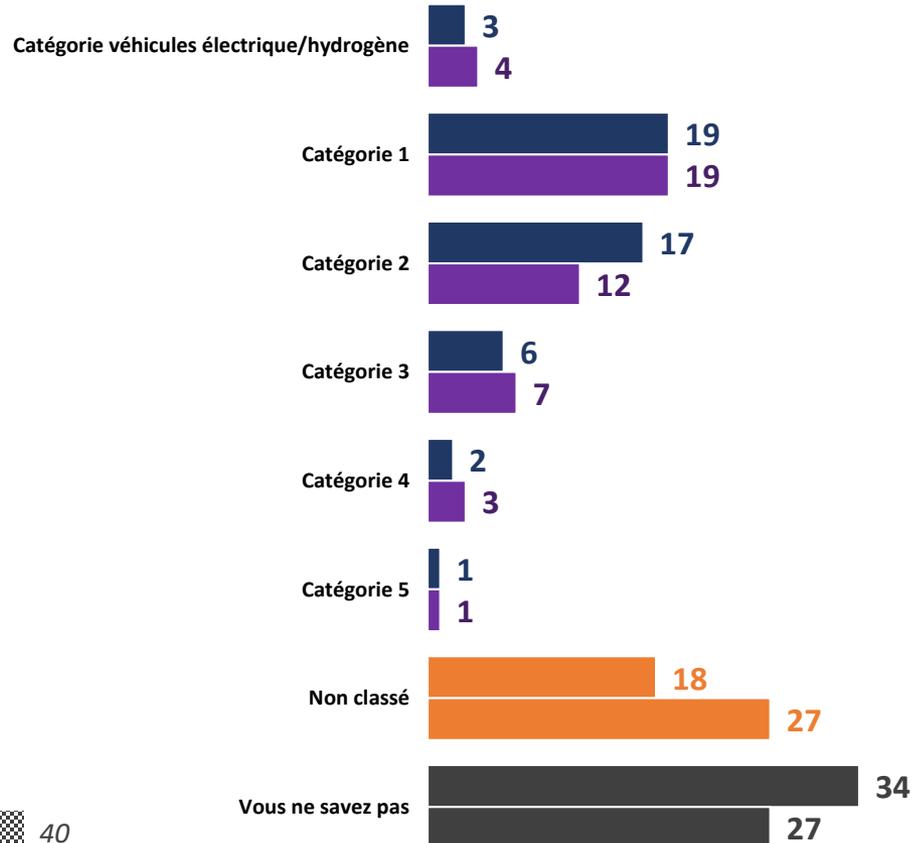
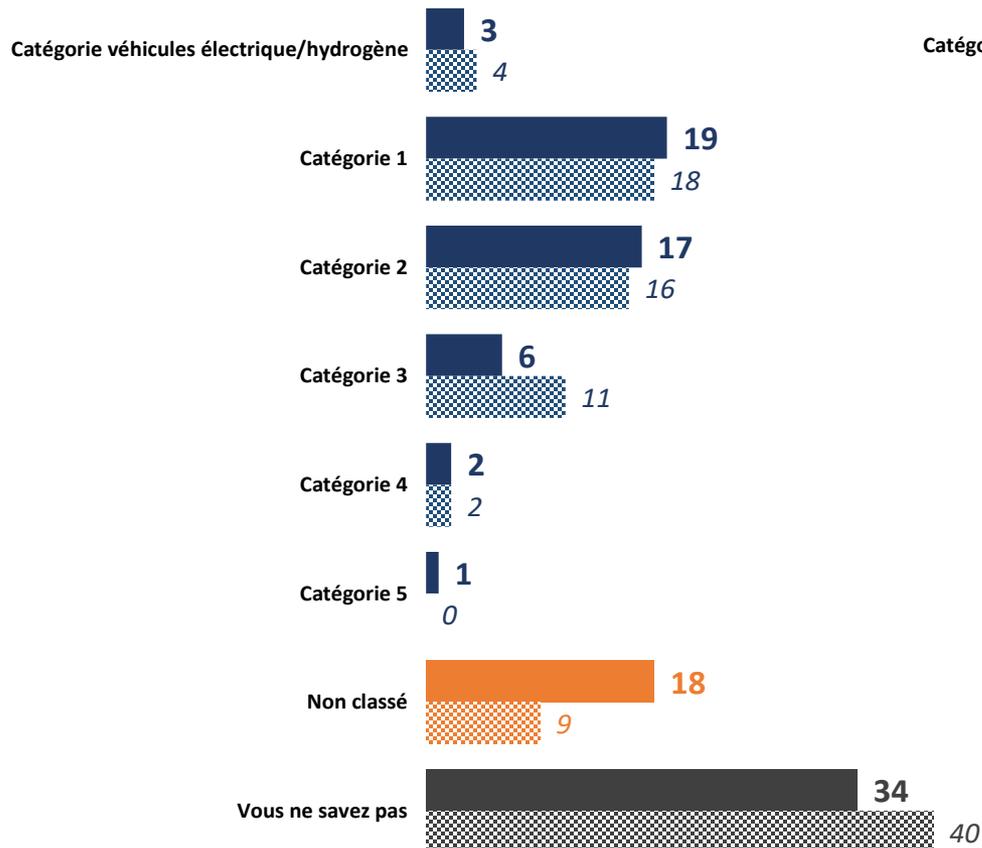
Base : personnes utilisant un véhicule motorisé, dans Bordeaux Métropole, soit 85% de l'échantillon.



Base : personnes utilisant un véhicule motorisé dans Bordeaux Métropole, soit 68% de l'échantillon.

■ Réponses des habitants de BM
 ■ Moyenne nationale *aggl. 100 000 et +*

■ Ensemble des habitants de BM
 ■ Ensemble des Girondins (hors BM)



QUESTION : A l'heure actuelle, quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

Base : étudiants et actifs ayant un emploi, soit 67%/57% de l'échantillon.

Attention, il s'agit du mode utilisé habituellement, c'est-à-dire celui auquel vous avez recours en dehors des périodes exceptionnelles comme des grèves ou des travaux.

Ensemble des habitants de BM



Ensemble des Girondins (hors BM)

