

FD/JF N° 1-7310
Contacts Ifop : Frédéric Dabi / Jérôme Fourquet
Tél : 01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com

The logo for Ifop, consisting of the lowercase letters 'ifop' in a stylized, handwritten red font. The 'i' has a long, curved tail that extends upwards and to the right.

pour

The logo for 'dimanche Ouest France', featuring the word 'dimanche' in blue lowercase letters, followed by 'ouest france' in red lowercase letters, and a red circular icon containing a white stylized 'F'.

Les Français et le prix des carburants
Résultats détaillés
Le 19 septembre 2008

Sommaire

Pages

- 1 - La méthodologie.....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	1
Les solutions privilégiées pour diminuer sa consommation de carburant.....	2
Le niveau de prix du carburant à partir duquel on réduirait sensiblement sa consommation	6

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Dimanche Ouest France
Echantillon	Echantillon de 956 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 18 au 19 septembre 2008

- 2 -

Les principaux enseignements

La hausse continue des prix des carburants a des conséquences visibles sur le comportement des automobilistes : 44% d'entre eux déclarent avoir réduit leur consommation, soit 4 points de plus qu'en septembre 2005, où les prix avaient déjà « flambé ». Néanmoins, une certaine résignation face à l'augmentation du coût de l'essence est palpable. Alors que les Français déclaraient en 2005 avoir l'intention de diminuer significativement leur consommation lorsque le prix du gazole atteindrait 1.50 €, aujourd'hui ce seuil psychologique se situe à 1,60 €(pour ceux ne l'ayant pas encore réduite).

Examinant les solutions pour réduire leur consommation de carburant, les Français privilégient l'utilisation du vélo ou de la marche à pied pour les petits trajets (52%). Ils envisagent également de diminuer leur vitesse (44%) ou d'utiliser davantage les transports en commun (36%). L'achat d'un véhicule hybride (30%) ou la pratique du covoiturage (23%) constituent des solutions moins populaires.

La hiérarchie des choix est identique à celle observée en septembre 2005. On remarque cependant une nette poussée de la solution faisant appel aux transports collectifs (+5 points), dans un contexte d'augmentation de la fréquentation de ces services, mais aussi une progression du covoiturage (+2 points).

Ces deux dernières solutions sont davantage citées par les personnes âgées de moins de 35 ans. Chez les 18-24 ans, l'utilisation plus fréquente des transports en commun constitue même la première des solutions envisagée pour réduire la facture liée aux carburants (55% de citations).

Les différences sont également sensibles entre les urbains, plus enclins à utiliser le vélo ou à marcher pour les petits trajets (57% dans les villes de province, 56 % dans l'agglomération parisienne, contre 40% dans les communes rurales) et à prendre les transports en commun (62% des habitants de l'agglomération parisienne, 39% de ceux des villes de province, contre 16% des habitants des communes rurales) et les ruraux, plus dépendants de leur voiture, qui avancent davantage la diminution de leur vitesse (54%), la pratique du covoiturage (33%) ou l'achat d'un véhicule hybride (39%) pour diminuer leur consommation.

- 3 -

Les résultats de l'étude

Les solutions privilégiées pour diminuer sa consommation de carburant

Question : Afin de diminuer votre consommation de carburant, parmi les solutions suivantes, quelles seraient les deux que vous seriez le plus susceptibles d'adopter ?

	Rappel ¹ Ensemble des automobilistes - Septembre 2005 (%)	Ensemble des automobilistes (%)
• Utiliser beaucoup plus le vélo ou la marche à pied pour les courts trajets	54	52
• Diminuer sensiblement votre vitesse au volant	42	44
• Utiliser beaucoup plus les transports en commun	31	36
• Acheter un nouveau type de véhicule qui fonctionne à la fois à l'essence ou au gazole et à l'électricité	34	30
• Pratiquer régulièrement le co-voiturage	21	23
- Aucun/Ne se prononcent pas	2	2
TOTAL	(*)	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

¹ Sondage Ifop pour Dimanche Ouest-France réalisé du 1er au 2 septembre 2005 auprès d'un échantillon national représentatif de 956 personnes

Les solutions privilégiées pour diminuer sa consommation de carburant

	Utiliser beaucoup plus le vélo ou la marche à pied pour les courts trajets (%)	Diminuer sensiblement votre vitesse au volant (%)	Utiliser beaucoup plus les transports en commun (%)
ENSEMBLE	52	44	36
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	49	43	34
Femme	54	45	37
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	54	36	40
18 à 24 ans	55	33	55
25 à 34 ans	53	37	30
35 ans et plus	51	47	34
35 à 49 ans	49	50	24
50 à 64 ans	54	44	40
65 ans et plus	51	47	43
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant	53	53	24
Profession libérale, cadre supérieur	47	36	43
Profession intermédiaire	51	36	35
Employé	56	57	37
Ouvrier	51	41	28
Retraité	56	47	42
Autre inactif (*)	34	29	45
REGION			
Ile de France	55	31	59
Grand Ouest	57	41	34
Autres régions	50	48	31
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	40	54	16
Communes urbaines de province	57	42	39
Agglomération parisienne	56	31	62
POSSESSION D'UNE VOITURE			
Oui	52	44	36
Oui, plusieurs	48	48	26
Oui, une	56	39	49
Non	-	-	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les solutions privilégiées pour diminuer sa consommation de carburant

	Acheter un nouveau type de véhicule qui fonctionne à la fois à l'essence ou au gazole et à l'électricité (%)	Pratiquer régulièrement le co-voiturage (%)	Aucun Nsp (%)
ENSEMBLE	30	23	2
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	37	21	2
Femme	23	25	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	30	32	1
18 à 24 ans	20	33	-
25 à 34 ans	37	31	2
35 ans et plus	30	20	2
35 à 49 ans	36	28	2
50 à 64 ans	30	13	4
65 ans et plus	20	16	2
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE			
Artisan ou commerçant	23	20	4
Profession libérale, cadre supérieur	37	21	6
Profession intermédiaire	41	25	2
Employé	20	22	-
Ouvrier	34	35	1
Retraité	22	14	2
Autre inactif (*)	37	46	-
REGION			
Ile de France	27	10	4
Grand Ouest	30	28	-
Autres régions	31	25	2
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	39	33	2
Communes urbaines de province	27	22	2
Agglomération parisienne	26	8	4
POSSESSION D'UNE VOITURE			
Oui	30	23	2
Oui, plusieurs	35	27	2
Oui, une	23	18	2
Non	-	-	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le niveau de prix du carburant à partir duquel on réduirait sensiblement sa consommation

Question : Sachant que le prix actuel est d'environ 1,30 Euro par litre, à partir de quel prix pour un litre de gazole (*) comptez-vous réduire sensiblement votre consommation de carburant ?

	Rappel Ensemble des automobilistes - Septembre 2005 (%)	Ensemble des automobilistes (%)
• Moins de 1.50 euros	21	15
• 1.50 euros	16	15
• Plus de 1.50 euros	8	11
• A déjà réduit sa consommation	40	44
• Ne réduira pas sa consommation de toute façon	12	12
- Ne se prononcent pas	3	3
TOTAL	100	100

• Moyenne (calculée sur la base des personnes n'ayant pas encore réduit leur consommation mais qui comptent la réduire à l'avenir).....	1.50 Euro/litre	1.60 Euro/litre
---	-----------------	------------------------

(*) Les modèles diesel représentent aujourd'hui 70 % des achats de voitures neuves en France.

Le niveau de prix du carburant à partir duquel on réduirait sensiblement sa consommation

	Moins de 1.50 euros	1.50 euros	Plus de 1.50 euros	A déjà réduit sa consommation	Ne réduira pas sa consommation de toute façon	Nsp
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	15	15	11	44	12	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	14	15	11	45	13	2
Femme	16	15	10	46	10	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	22	18	17	35	7	1
18 à 24 ans	25	27	17	28	2	1
25 à 34 ans	21	14	17	39	9	-
35 ans et plus	12	14	8	49	14	3
35 à 49 ans	12	18	9	46	12	3
50 à 64 ans	16	10	7	52	12	3
65 ans et plus	8	14	9	48	17	4
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE						
Artisan ou commerçant	13	21	8	32	26	-
Profession libérale, cadre supérieur	14	14	18	41	10	3
Profession intermédiaire	20	14	15	39	10	2
Employé	19	23	8	43	4	3
Ouvrier	18	13	8	49	9	3
Retraité	10	14	8	51	15	2
Autre inactif (*)	10	8	23	59	-	-
STATUT DU CHEF DE FAMILLE						
Salarié du secteur privé	20	12	13	41	11	3
Salarié du secteur public	13	21	10	47	7	2
Indépendant sans salarié / employeur	19	22	11	31	15	2
REGION						
Région parisienne	11	15	13	49	8	4
Nord est	15	14	11	49	9	2
Nord ouest	15	17	9	40	15	4
Sud ouest	14	14	8	45	16	3
Sud est	18	16	11	43	11	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	14	16	8	47	13	2
Communes urbaines de province	17	16	11	41	12	3
Agglomération parisienne	8	11	15	52	9	5
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	17	18	13	41	9	2
Extrême Gauche / PC	18	16	10	39	11	6
Parti Socialiste	17	17	12	44	9	1
Les Verts	19	19	15	39	7	1
Mouvement Démocrate - Modem	9	18	14	44	14	1
Droite	14	15	10	45	13	3
UMP	13	16	12	41	14	4
Sans sympathie partisane	13	8	5	56	14	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le niveau de prix du carburant à partir duquel on réduirait sensiblement sa consommation

	Ensemble (en Euro/litre)
ENSEMBLE	1.60
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)	
Homme	1.6
Femme	1.5
AGE DE L'INTERVIEWE(E)	
Moins de 35 ans	1.6
18 à 24 ans	1.5
25 à 34 ans	1.6
35 ans et plus	1.5
35 à 49 ans	1.5
50 à 64 ans	1.5
65 ans et plus	1.6
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE	
Artisan ou commerçant	1.5
Profession libérale, cadre supérieur	1.6
Profession intermédiaire	1.6
Employé	1.5
Ouvrier	1.5
Retraité	1.6
Autre inactif (*)	1.6
STATUT DU CHEF DE FAMILLE	
Salarié du secteur privé	1.5
Salarié du secteur public	1.6
Indépendant sans salarié / employeur	1.6
REGION	
Région parisienne	1.6
Nord est	1.5
Nord ouest	1.6
Sud ouest	1.5
Sud est	1.5
CATEGORIE D'AGGLOMERATION	
Communes rurales	1.5
Communes urbaines de province	1.5
Agglomération parisienne	1.6
PROXIMITE POLITIQUE	
Gauche	1.6
Extrême Gauche / PC	1.5
Parti Socialiste	1.6
Les Verts	1.6
Mouvement Démocrate - Modem	1.6
Droite	1.5
UMP	1.6
Sans sympathie partisane	1.5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs