



dimanche **ouest**  
france 

# Les Français et la peur de l'avion

Ifop pour Dimanche Ouest France



JF/EP N° 112928

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

## Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les principaux enseignements .....	4
- 3 - Les résultats de l'étude.....	6
Le moyen de transport jugé le plus sûr .....	7
La peur en avion .....	9

- 1 -

## La méthodologie

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour Dimanche Ouest France

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 000** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 25 au 26 mars 2015.

**Retrouvez gratuitement les sondages et analyses de l'Ifop sur :**

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	<b>5 ou 95%</b>	<b>10 ou 90%</b>	<b>20 ou 80%</b>	<b>30 ou 70%</b>	<b>40 ou 60%</b>	<b>50%</b>
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau** : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les principaux enseignements**

Si la catastrophe de la Germanwings a suscité une intense émotion et a été abondamment couverte médiatiquement ces derniers jours, il ne semble pas qu'elle ait eu un fort impact dans l'opinion.

On constate en effet que sur la longue période, la peur d'un accident en avion reste stable (34% aujourd'hui contre 28% en 2014 et 35% en 2005), tout comme la crainte d'un attentat ou d'un détournement (24% contre 29% en 2014 et 26% en 2005). Le fait d'être inquiet du fait du survol d'une zone de guerre est lui en très net repli avec seulement 16% de citations contre 39% en juillet 2014, date à laquelle un Boeing de Malaysian Airlines avait été abattu en Ukraine.

Les précédentes enquêtes de l'Ifop réalisées à l'occasion de catastrophes aériennes avaient déjà montré la relative stabilité du sentiment de peur en avion. Ainsi en août 2005, une première mesure était effectuée les 4 et 5 août à la suite de l'incendie d'un Airbus d'Air France ayant raté son atterrissage à Toronto, accident s'étant soldé par 43 blessés. 35% des personnes interrogées disaient alors éprouver la peur d'un accident lorsqu'elles étaient en avion. Dans une seconde enquête réalisée les 25 et 26 août de la même année, cette proportion n'était passée qu'à 39%. Une véritable série noire avait pourtant eu lieu dans le transport aérien avec pas moins de quatre crash aériens en deux semaines, dont celui de l'avion de la West Caribbean qui s'était écrasé au Venezuela avec 160 personnes à son bord (152 ressortissants français originaires de la Martinique), ce qui suscita une très vive émotion en France à l'époque, mais n'attisa pas apparemment la peur en avion.

Dans le même ordre d'idées, on constate que l'avion bénéficie toujours d'une bonne image relative en matière de sécurité. Si le train apparaît comme le moyen de transport le plus sûr avec 46% de citations (retrouvant ainsi le niveau de 2005, 43%, après une chute en 2014, 35% à l'époque, sans doute consécutive à l'accident de Brétigny-sur-Orge qui avait fortement endommagé l'image du rail), l'avion se classe en seconde position avec 41% de citations soit un score très proche de celui du train (5 points d'écart seulement) et en progression régulière : 32% en 2005, 38% en 2014 et 41% aujourd'hui. La voiture ferme le ban avec 13% seulement, en recul de 13 points par rapport à l'été dernier. Cette chute est sans doute à mettre en rapport avec les mauvais chiffres de la Sécurité routière tombés ces derniers mois.

**- 3 -**

## **Les résultats de l'étude**

## Le moyen de transport jugé le plus sûr

Question : Parmi les moyens de transports suivants, lequel vous semble le plus sûr ?

	Rappel 4-5 Août 2005 <sup>1</sup> (%)	Rappel 25-26 Juil. 2014 <sup>2</sup> (%)	<b>Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)</b>	<i>Evolutions 2015 / 2014 (%)</i>
• Le train .....	43	35	<b>46</b>	<b>+11</b>
• L'avion .....	32	38	<b>41</b>	<b>+3</b>
• La voiture.....	24	26	<b>13</b>	<b>-13</b>
- Ne se prononcent pas .....	1	1	-	-
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup> Sondage Ifop pour Dimanche Ouest France réalisé par téléphone du 4 au 5 août 2005 auprès d'un échantillon de 1006 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>2</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 25 au 26 juillet 2014 auprès d'un échantillon de 1003 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

## Le moyen de transport jugé le plus sûr

	Le train	L'avion	La voiture
	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>46</b>	<b>41</b>	<b>13</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	43	45	12
Femme .....	49	38	13
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>22</b>
18 à 24 ans .....	49	30	21
25 à 34 ans .....	50	29	21
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>9</b>
35 à 49 ans .....	42	42	16
50 à 64 ans .....	42	51	7
65 ans et plus .....	53	42	5
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>ACTIF</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>15</b>
<b>CSP+</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>10</b>
Artisan ou commerçant (*) .....	41	42	17
Profession libérale, cadre supérieur .....	39	53	8
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>8</b>
<b>CSP-</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>20</b>
Employé .....	40	38	22
Ouvrier .....	38	44	18
<b>INACTIF</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>10</b>
Retraité .....	55	40	5
Autre inactif .....	54	27	19
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>			
Inférieur au baccalauréat .....	47	38	15
Baccalauréat .....	46	40	14
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans .....	45	46	9
Diplôme supérieur .....	46	50	4
<b>REGION</b>			
<b>Région parisienne</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>3</b>
<b>Province</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>15</b>
Nord est .....	46	38	16
Nord ouest .....	38	43	19
Sud ouest .....	45	39	16
Sud est .....	48	42	10
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	42	41	17
Communes urbaines de province .....	47	40	13
Agglomération parisienne .....	52	45	3
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>			
<b>Gauche</b>	<b>56</b>	<b>36</b>	<b>8</b>
Front de Gauche .....	65	30	5
Parti Socialiste .....	50	40	10
Europe Ecologie / Les Verts .....	67	26	7
<b>Modem</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	-
<b>Droite</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>14</b>
UDI (*) .....	40	52	8
UMP .....	46	50	4
Front National .....	35	38	27
<b>Aucune formation politique</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>17</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)</b>			
Jean-Luc Mélenchon .....	65	30	5
François Hollande .....	51	41	8
François Bayrou .....	45	52	3
Nicolas Sarkozy .....	48	46	6
Marine Le Pen .....	37	34	29

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La peur en avion

Question : Vous arrive-t-il, en avion, d'avoir peur... ?

	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez ja- mais l'avion (%)	TOTAL (%)
• D'un accident .....	34	30	36	100
• D'un attentat ou d'un détournement .....	24	40	36	100
• De survoler une zone de guerre .....	16	48	36	100

## La peur en avion

Question : Vous arrive-t-il, en avion, d'avoir peur... ?

### - Récapitulatif TOTAL « Oui » -

	Rappel 4-5 Août 2005 (%)	Rappel 25-26 Août 2005 <sup>3</sup> (%)	Rappel 25-26 Juil. 2014 (%)	<b>Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)</b>	<i>Evolutions 2015 / 2014 (%)</i>
• D'un accident .....	35	39	38	<b>34</b>	<b>-4</b>
• D'un attentat ou d'un détournement.	26	27	29	<b>24</b>	<b>-5</b>
• De survoler une zone de guerre.....			39	<b>16</b>	<b>-23</b>

<sup>3</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 25 au 26 août 2005 auprès d'un échantillon de 1005 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

## La peur en avion

	D'un accident			D'un attentat ou d'un détournement			De survoler une zone de guerre		
	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez jamais l'avion (%)	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez jamais l'avion (%)	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez jamais l'avion (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>36</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>									
Homme .....	30	35	35	20	45	35	16	49	35
Femme .....	37	25	38	28	34	38	17	45	38
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>									
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	<b>34</b>
18 à 24 ans .....	44	19	37	33	30	37	17	46	37
25 à 34 ans .....	41	27	32	25	43	32	17	51	32
<b>35 ans et plus</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>37</b>
35 à 49 ans .....	31	26	43	21	36	43	16	41	43
50 à 64 ans .....	30	33	37	23	40	37	16	47	37
65 ans et plus .....	30	39	31	24	45	31	18	51	31
<b>SEXE ET AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>									
Homme moins de 35 ans .....	40	29	31	29	40	31	21	48	31
Femme moins de 35 ans .....	43	19	38	28	34	38	13	49	38
Homme 35 ans et plus .....	27	37	36	17	47	36	15	49	36
Femme 35 ans et plus .....	34	27	39	28	33	39	18	43	39
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>									
<b>ACTIF</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	<b>36</b>
<b>CSP+</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>65</b>	<b>20</b>
Artisan ou commerçant (*) .....	13	51	36	16	48	36	2	62	36
Profession libérale, cadre supérieur .....	35	49	16	25	59	16	17	67	16
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>48</b>	<b>35</b>
<b>CSP-</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>44</b>
Employé .....	33	27	40	27	33	40	19	41	40
Ouvrier .....	35	16	49	18	33	49	16	35	49
<b>INACTIF</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>37</b>
Retraité .....	33	35	32	24	44	32	19	49	32
Autre inactif .....	29	23	48	21	31	48	10	42	48
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>									
Inférieur au baccalauréat .....	28	27	45	20	35	45	14	41	45
Baccalauréat .....	39	29	32	35	33	32	20	48	32
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans .....	41	34	25	30	45	25	22	53	25
Diplôme supérieur .....	43	42	15	25	60	15	18	67	15
<b>REGION</b>									
<b>Région parisienne</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>22</b>
<b>Province</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>40</b>
Nord est .....	33	24	43	22	35	43	12	45	43
Nord ouest .....	27	27	46	17	37	46	12	42	46
Sud ouest .....	32	31	37	21	42	37	12	51	37
Sud est .....	36	32	32	27	41	32	18	50	32
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>									
Communes rurales .....	30	19	51	18	31	51	12	37	51
Communes urbaines de province .....	33	32	35	24	41	35	14	51	35
Agglomération parisienne .....	41	39	20	32	48	20	30	50	20
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>									
<b>Gauche</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>30</b>
Front de Gauche .....	28	29	43	24	33	43	14	43	43
Parti Socialiste .....	43	34	23	30	47	23	24	53	23
Europe Ecologie / Les Verts .....	48	20	32	30	38	32	11	57	32
<b>Modem</b>	<b>32</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>55</b>	<b>15</b>
<b>Droite</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
UDI (*) .....	41	33	26	27	47	26	11	63	26
UMP .....	34	39	27	26	47	27	17	56	27
Front National .....	24	29	47	17	36	47	14	39	47
<b>Aucune formation politique</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>49</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)</b>									
Jean-Luc Mélenchon .....	32	28	40	25	35	40	18	42	40
François Hollande .....	40	29	31	26	43	31	20	49	31
François Bayrou .....	27	51	22	19	59	22	12	66	22
Nicolas Sarkozy .....	35	41	24	25	51	24	21	55	24
Marine Le Pen .....	25	25	50	19	31	50	14	36	50

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs