



dimanche **ouest**
france 

Les Français et la peur de l'avion

Ifop pour Dimanche Ouest France



JF/EP N° 112928

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les principaux enseignements	4
- 3 - Les résultats de l'étude.....	6
Le moyen de transport jugé le plus sûr	7
La peur en avion	9

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Dimanche Ouest France

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 000** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 25 au 26 mars 2015.

Retrouvez gratuitement les sondages et analyses de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les principaux enseignements

Si la catastrophe de la Germanwings a suscité une intense émotion et a été abondamment couverte médiatiquement ces derniers jours, il ne semble pas qu'elle ait eu un fort impact dans l'opinion.

On constate en effet que sur la longue période, la peur d'un accident en avion reste stable (34% aujourd'hui contre 28% en 2014 et 35% en 2005), tout comme la crainte d'un attentat ou d'un détournement (24% contre 29% en 2014 et 26% en 2005). Le fait d'être inquiet du fait du survol d'une zone de guerre est lui en très net repli avec seulement 16% de citations contre 39% en juillet 2014, date à laquelle un Boeing de Malaysian Airlines avait été abattu en Ukraine.

Les précédentes enquêtes de l'Ifop réalisées à l'occasion de catastrophes aériennes avaient déjà montré la relative stabilité du sentiment de peur en avion. Ainsi en août 2005, une première mesure était effectuée les 4 et 5 août à la suite de l'incendie d'un Airbus d'Air France ayant raté son atterrissage à Toronto, accident s'étant soldé par 43 blessés. 35% des personnes interrogées disaient alors éprouver la peur d'un accident lorsqu'elles étaient en avion. Dans une seconde enquête réalisée les 25 et 26 août de la même année, cette proportion n'était passée qu'à 39%. Une véritable série noire avait pourtant eu lieu dans le transport aérien avec pas moins de quatre crash aériens en deux semaines, dont celui de l'avion de la West Caribbean qui s'était écrasé au Venezuela avec 160 personnes à son bord (152 ressortissants français originaires de la Martinique), ce qui suscita une très vive émotion en France à l'époque, mais n'attisa pas apparemment la peur en avion.

Dans le même ordre d'idées, on constate que l'avion bénéficie toujours d'une bonne image relative en matière de sécurité. Si le train apparaît comme le moyen de transport le plus sûr avec 46% de citations (retrouvant ainsi le niveau de 2005, 43%, après une chute en 2014, 35% à l'époque, sans doute consécutive à l'accident de Brétigny-sur-Orge qui avait fortement endommagé l'image du rail), l'avion se classe en seconde position avec 41% de citations soit un score très proche de celui du train (5 points d'écart seulement) et en progression régulière : 32% en 2005, 38% en 2014 et 41% aujourd'hui. La voiture ferme le ban avec 13% seulement, en recul de 13 points par rapport à l'été dernier. Cette chute est sans doute à mettre en rapport avec les mauvais chiffres de la Sécurité routière tombés ces derniers mois.

- 3 -

Les résultats de l'étude

Le moyen de transport jugé le plus sûr

Question : Parmi les moyens de transports suivants, lequel vous semble le plus sûr ?

	Rappel 4-5 Août 2005 ¹ (%)	Rappel 25-26 Juil. 2014 ² (%)	Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)	<i>Evolutions 2015 / 2014 (%)</i>
• Le train	43	35	46	+11
• L'avion	32	38	41	+3
• La voiture.....	24	26	13	-13
- Ne se prononcent pas	1	1	-	-
TOTAL	100	100	100	100

¹ Sondage Ifop pour Dimanche Ouest France réalisé par téléphone du 4 au 5 août 2005 auprès d'un échantillon de 1006 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

² Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 25 au 26 juillet 2014 auprès d'un échantillon de 1003 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Le moyen de transport jugé le plus sûr

	Le train	L'avion	La voiture
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	46	41	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	43	45	12
Femme	49	38	13
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	49	29	22
18 à 24 ans	49	30	21
25 à 34 ans	50	29	21
35 ans et plus	45	46	9
35 à 49 ans	42	42	16
50 à 64 ans	42	51	7
65 ans et plus	53	42	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF	40	45	15
CSP+	40	50	10
Artisan ou commerçant (*)	41	42	17
Profession libérale, cadre supérieur	39	53	8
Profession intermédiaire	44	48	8
CSP-	39	41	20
Employé	40	38	22
Ouvrier	38	44	18
INACTIF	54	36	10
Retraité	55	40	5
Autre inactif	54	27	19
NIVEAU D'EDUCATION			
Inférieur au baccalauréat	47	38	15
Baccalauréat	46	40	14
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	45	46	9
Diplôme supérieur	46	50	4
REGION			
Région parisienne	54	43	3
Province	44	41	15
Nord est	46	38	16
Nord ouest	38	43	19
Sud ouest	45	39	16
Sud est	48	42	10
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	42	41	17
Communes urbaines de province	47	40	13
Agglomération parisienne	52	45	3
PROXIMITE POLITIQUE			
Gauche	56	36	8
Front de Gauche	65	30	5
Parti Socialiste	50	40	10
Europe Ecologie / Les Verts	67	26	7
Modem	49	51	-
Droite	41	45	14
UDI (*)	40	52	8
UMP	46	50	4
Front National	35	38	27
Aucune formation politique	43	40	17
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	65	30	5
François Hollande	51	41	8
François Bayrou	45	52	3
Nicolas Sarkozy	48	46	6
Marine Le Pen	37	34	29

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La peur en avion

Question : Vous arrive-t-il, en avion, d'avoir peur... ?

	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez ja- mais l'avion (%)	TOTAL (%)
• D'un accident	34	30	36	100
• D'un attentat ou d'un détournement	24	40	36	100
• De survoler une zone de guerre	16	48	36	100

La peur en avion

Question : Vous arrive-t-il, en avion, d'avoir peur... ?

- Récapitulatif TOTAL « Oui » -

	Rappel 4-5 Août 2005 (%)	Rappel 25-26 Août 2005 ³ (%)	Rappel 25-26 Juil. 2014 (%)	Ensemble 25-26 Mars 2015 (%)	<i>Evolutions 2015 / 2014 (%)</i>
• D'un accident	35	39	38	34	-4
• D'un attentat ou d'un détournement.	26	27	29	24	-5
• De survoler une zone de guerre.....			39	16	-23

³ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 25 au 26 août 2005 auprès d'un échantillon de 1005 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La peur en avion

	D'un accident			D'un attentat ou d'un détournement			De survoler une zone de guerre		
	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez jamais l'avion (%)	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez jamais l'avion (%)	Oui (%)	Non (%)	Vous ne prenez jamais l'avion (%)
ENSEMBLE	34	30	36	24	40	36	16	48	36
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)									
Homme	30	35	35	20	45	35	16	49	35
Femme	37	25	38	28	34	38	17	45	38
AGE DE L'INTERVIEWE(E)									
Moins de 35 ans	42	24	34	28	38	34	17	49	34
18 à 24 ans	44	19	37	33	30	37	17	46	37
25 à 34 ans	41	27	32	25	43	32	17	51	32
35 ans et plus	31	32	37	22	41	37	16	47	37
35 à 49 ans	31	26	43	21	36	43	16	41	43
50 à 64 ans	30	33	37	23	40	37	16	47	37
65 ans et plus	30	39	31	24	45	31	18	51	31
SEXE ET AGE DE L'INTERVIEWE(E)									
Homme moins de 35 ans	40	29	31	29	40	31	21	48	31
Femme moins de 35 ans	43	19	38	28	34	38	13	49	38
Homme 35 ans et plus	27	37	36	17	47	36	15	49	36
Femme 35 ans et plus	34	27	39	28	33	39	18	43	39
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)									
ACTIF	35	29	36	25	39	36	17	47	36
CSP+	32	48	20	23	57	20	15	65	20
Artisan ou commerçant (*)	13	51	36	16	48	36	2	62	36
Profession libérale, cadre supérieur	35	49	16	25	59	16	17	67	16
Profession intermédiaire	40	25	35	31	34	35	17	48	35
CSP-	34	22	44	23	33	44	17	39	44
Employé	33	27	40	27	33	40	19	41	40
Ouvrier	35	16	49	18	33	49	16	35	49
INACTIF	32	31	37	23	40	37	16	47	37
Retraité	33	35	32	24	44	32	19	49	32
Autre inactif	29	23	48	21	31	48	10	42	48
NIVEAU D'EDUCATION									
Inférieur au baccalauréat	28	27	45	20	35	45	14	41	45
Baccalauréat	39	29	32	35	33	32	20	48	32
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	41	34	25	30	45	25	22	53	25
Diplôme supérieur	43	42	15	25	60	15	18	67	15
REGION									
Région parisienne	40	38	22	33	45	22	28	50	22
Province	32	28	40	22	38	40	14	46	40
Nord est	33	24	43	22	35	43	12	45	43
Nord ouest	27	27	46	17	37	46	12	42	46
Sud ouest	32	31	37	21	42	37	12	51	37
Sud est	36	32	32	27	41	32	18	50	32
CATEGORIE D'AGGLOMERATION									
Communes rurales	30	19	51	18	31	51	12	37	51
Communes urbaines de province	33	32	35	24	41	35	14	51	35
Agglomération parisienne	41	39	20	32	48	20	30	50	20
PROXIMITE POLITIQUE									
Gauche	41	29	30	28	42	30	21	49	30
Front de Gauche	28	29	43	24	33	43	14	43	43
Parti Socialiste	43	34	23	30	47	23	24	53	23
Europe Ecologie / Les Verts	48	20	32	30	38	32	11	57	32
Modem	32	53	15	27	58	15	30	55	15
Droite	30	35	35	23	42	35	15	50	35
UDI (*)	41	33	26	27	47	26	11	63	26
UMP	34	39	27	26	47	27	17	56	27
Front National	24	29	47	17	36	47	14	39	47
Aucune formation politique	30	21	49	20	31	49	11	40	49
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)									
Jean-Luc Mélenchon	32	28	40	25	35	40	18	42	40
François Hollande	40	29	31	26	43	31	20	49	31
François Bayrou	27	51	22	19	59	22	12	66	22
Nicolas Sarkozy	35	41	24	25	51	24	21	55	24
Marine Le Pen	25	25	50	19	31	50	14	36	50

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs