



Le Journal du Dimanche

Les Franciliens et la lutte contre la pollution de l'air

Ifop pour Le Journal du Dimanche



FD/EP N° 112684

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

DECEMBRE 2014

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
Le caractère prioritaire accordé à la lutte contre la pollution de l'air	5
L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air	8
La propension à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services	20
L'adhésion à l'incitation à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services.....	23
L'adhésion à l'interdiction de la cigarette dans les parcs et devant les établissements publics.....	26
- 3 - Annexes de l'étude.....	29
La possession d'une voiture	30
La fréquence de déplacement en voiture dans Paris	33

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Le Journal du Dimanche

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **804** personnes, représentatif de la population de la région Ile-de-France âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 4 au 5 décembre 2014.

Retrouvez gratuitement les sondages et analyses de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>						
<i>Taille de l'échantillon</i>	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **800** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,1**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 7,9% et 12,1%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

Le caractère prioritaire accordé à la lutte contre la pollution de l'air

Question : En Ile-de-France, diriez-vous que la lutte contre la pollution de l'air est un enjeu tout à fait prioritaire, plutôt prioritaire, plutôt pas prioritaire ou pas du tout prioritaire ?

	Ensemble des Franciliens	Habitants de Paris	Habitants de la petite couronne	Habitants de la grande couronne
	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Prioritaire	84	86	85	82
• Tout à fait prioritaire	41	50	46	33
• Plutôt prioritaire	43	36	39	49
TOTAL Pas prioritaire	16	14	15	18
• Plutôt pas prioritaire	12	12	13	12
• Pas du tout prioritaire	4	2	2	6
TOTAL.....	100	100	100	100

Le caractère prioritaire accordé à la lutte contre la pollution de l'air

	TOTAL Prioritaire (%)	Tout à fait prioritaire (%)	Plutôt prioritaire (%)	TOTAL Pas prioritaire (%)	Plutôt pas prioritaire (%)	Pas du tout prioritaire (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	84	41	43	16	12	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	86	46	40	14	8	6
Femme	83	37	46	17	15	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	84	35	49	16	13	3
18 à 24 ans	88	27	61	12	9	3
25 à 34 ans	82	40	42	18	15	3
35 ans et plus	84	44	40	16	12	4
35 à 49 ans	79	47	32	21	16	5
50 à 64 ans	89	43	46	11	9	2
65 ans et plus	88	43	45	12	7	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	86	44	42	14	11	3
CSP+	91	44	47	9	8	1
Artisan ou commerçant (*)	78	30	48	22	22	-
Profession libérale, cadre supérieur	93	47	46	7	6	1
Profession intermédiaire	90	45	45	10	8	2
CSP-	80	44	36	20	15	5
Employé	81	48	33	19	16	3
Ouvrier	77	37	40	23	14	9
INACTIF	81	36	45	19	14	5
Retraité	86	37	49	14	10	4
Autre inactif	74	33	41	26	19	7
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	86	42	44	14	11	3
Salarié du secteur public	82	44	38	18	16	2
Salarié du secteur privé	86	40	46	14	10	4
Indépendant sans salarié / Employeur	92	68	24	8	6	2
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	78	44	34	22	15	7
Baccalauréat	84	36	48	16	13	3
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	91	42	49	9	8	1
Diplôme supérieur	90	42	48	10	8	2
En cours d'études	88	35	53	12	12	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le caractère prioritaire accordé à la lutte contre la pollution de l'air

	TOTAL Prioritaire (%)	Tout à fait prioritaire (%)	Plutôt prioritaire (%)	TOTAL Pas prioritaire (%)	Plutôt pas prioritaire (%)	Pas du tout prioritaire (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	84	41	43	16	12	4
DEPARTEMENT						
Paris	86	50	36	14	12	2
Petite Couronne	85	46	39	15	13	2
Hauts-de-Seine	85	37	48	15	15	-
Seine-Saint-Denis	78	47	31	22	21	1
Val-de-Marne	94	55	39	6	1	5
Grande Couronne	82	33	49	18	12	6
Seine-et-Marne	80	34	46	20	8	12
Yvelines	75	24	51	25	17	8
Essonne	88	48	40	12	11	1
Val-d'Oise	87	25	62	13	9	4
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	86	43	43	14	12	2
Front de Gauche	96	53	43	4	4	-
Parti Socialiste	80	36	44	20	19	1
Europe Ecologie / Les Verts	93	61	32	7	2	5
Modem	78	38	40	22	5	17
Droite	89	41	48	11	8	3
UDI (*)	92	28	64	8	5	3
UMP	92	40	52	8	7	1
Front National	81	47	34	19	12	7
Aucune formation politique	79	40	39	21	17	4
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	91	45	46	9	7	2
François Hollande	87	46	41	13	11	2
François Bayrou	87	41	46	13	1	12
Nicolas Sarkozy	83	35	48	17	15	2
Marine Le Pen	81	48	33	19	12	7
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	80	36	44	20	16	4
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	90	44	46	10	8	2
Ne possède pas de voiture	84	49	35	16	10	6
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	77	30	47	23	19	4
1 à 2 fois par semaine	92	59	33	8	6	2
2 à 3 fois par mois	90	28	62	10	8	2
Quelques fois par an	88	35	53	12	11	1
Moins souvent	85	48	37	15	14	1
Jamais	70	37	33	30	20	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air

Question : Pour chacune des mesures suivantes qui pourraient être prises pour réduire la pollution de l'air en Ile-de-France, diriez-vous que vous y êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout favorable ?

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Créer de nouvelles voies de circulation pour les véhicules propres (électrique ou gaz) et pour les transports collectifs	73	34	39	27	18	9	100
• Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution prolongé	70	33	37	30	18	12	100
• Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution dès que le pic d'alerte est atteint	67	32	35	33	20	13	100
• Transformer le centre de Paris (1er, 2e, 3e et 4e arrondissements) en une vaste zone réservée aux piétons, vélo, transports en commun et riverains	64	32	32	36	23	13	100
• Interdire totalement les véhicules diesel dans l'agglomération parisienne d'ici 2020	54	22	32	46	26	20	100

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air

Question : Pour chacune des mesures suivantes qui pourraient être prises pour réduire la pollution de l'air en Ile-de-France, diriez-vous que vous y êtes tout à fait, plutôt, plutôt pas ou pas du tout favorable ?

- Récapitulatif TOTAL « Favorable » -

	Ensemble des Franciliens (%)	Habitants de Paris (%)	Habitants de la petite couronne (%)	Habitants de la grande couronne (%)
• Créer de nouvelles voies de circulation pour les véhicules propres (électrique ou gaz) et pour les transports collectifs	73	79	70	72
• Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution prolongé	70	79	77	58
• Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution dès que le pic d'alerte est atteint	67	76	72	58
• Transformer le centre de Paris (1er, 2e, 3e et 4e arrondissements) en une vaste zone réservée aux piétons, vélo, transports en commun et riverains	64	63	63	64
• Interdire totalement les véhicules diesel dans l'agglomération parisienne d'ici 2020	54	68	58	42

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air Créer de nouvelles voies de circulation pour les véhicules propres (électrique ou gaz) et pour les transports collectifs

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	73	34	39	27	18	9
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	71	35	36	29	16	13
Femme	73	32	41	27	20	7
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	72	42	30	28	21	7
18 à 24 ans	73	37	36	27	22	5
25 à 34 ans	71	45	26	29	21	8
35 ans et plus	73	30	43	27	16	11
35 à 49 ans	76	32	44	24	15	9
50 à 64 ans	75	37	38	25	16	9
65 ans et plus	64	17	47	36	20	16
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	72	37	35	28	18	10
CSP+	72	37	35	28	18	10
Artisan ou commerçant (*)	65	25	40	35	30	5
Profession libérale, cadre supérieur	73	38	35	27	16	11
Profession intermédiaire	72	35	37	28	17	11
CSP-	72	38	34	28	19	9
Employé	75	41	34	25	20	5
Ouvrier	68	33	35	32	16	16
INACTIF	73	28	45	27	18	9
Retraité	65	20	45	35	23	12
Autre inactif	84	39	45	16	12	4
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	72	35	37	28	18	10
Salarié du secteur public	77	36	41	23	14	9
Salarié du secteur privé	70	35	35	30	19	11
Indépendant sans salarié / Employeur	80	55	25	20	15	5
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	73	36	37	27	17	10
Baccalauréat	71	35	36	29	21	8
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	73	26	47	27	19	8
Diplôme supérieur	70	33	37	30	19	11
En cours d'études	77	34	43	23	15	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air Créer de nouvelles voies de circulation pour les véhicules propres (électrique ou gaz) et pour les transports collectifs

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	73	34	39	27	18	9
DEPARTEMENT						
Paris	79	34	45	21	10	11
Petite Couronne	70	37	33	30	21	9
Hauts-de-Seine	63	31	32	37	24	13
Seine-Saint-Denis	70	41	29	30	22	8
Val-de-Marne	77	39	38	23	16	7
Grande Couronne	72	31	41	28	19	9
Seine-et-Marne	64	22	42	36	14	22
Yvelines	72	38	34	28	25	3
Essonne	74	36	38	26	23	3
Val-d'Oise	77	26	51	23	15	8
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	78	39	39	22	14	8
Front de Gauche	68	40	28	32	16	16
Parti Socialiste	81	38	43	19	15	4
Europe Ecologie / Les Verts	90	45	45	10	4	6
Modem	77	41	36	23	17	6
Droite	71	28	43	29	18	11
UDI (*)	76	13	63	24	18	6
UMP	64	22	42	36	21	15
Front National	80	43	37	20	13	7
Aucune formation politique	68	32	36	32	22	10
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	68	47	21	32	17	15
François Hollande	78	37	41	22	17	5
François Bayrou	85	38	47	15	9	6
Nicolas Sarkozy	68	30	38	32	20	12
Marine Le Pen	76	32	44	24	15	9
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	75	34	41	25	17	8
Pas prioritaire	58	30	28	42	26	16
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	67	30	37	33	20	13
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	72	33	39	28	18	10
Ne possède pas de voiture	86	46	40	14	12	2
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	69	44	25	31	11	20
1 à 2 fois par semaine	82	36	46	18	12	6
2 à 3 fois par mois	66	31	35	34	20	14
Quelques fois par an	63	28	35	37	26	11
Moins souvent	76	20	56	24	18	6
Jamais	59	19	40	41	28	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air
Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution
prolongé

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCIENS	70	33	37	30	18	12
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	66	34	32	34	19	15
Femme	72	32	40	28	18	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	76	41	35	24	13	11
18 à 24 ans	73	33	40	27	15	12
25 à 34 ans	78	46	32	22	11	11
35 ans et plus	66	29	37	34	21	13
35 à 49 ans	67	31	36	33	22	11
50 à 64 ans	72	34	38	28	18	10
65 ans et plus	57	20	37	43	23	20
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	72	34	38	28	16	12
CSP+	68	40	28	32	21	11
Artisan ou commerçant (*)	50	16	34	50	37	13
Profession libérale, cadre supérieur	71	44	27	29	19	10
Profession intermédiaire	75	30	45	25	12	13
CSP-	74	32	42	26	15	11
Employé	77	33	44	23	17	6
Ouvrier	68	31	37	32	12	20
INACTIF	64	31	33	36	22	14
Retraité	57	20	37	43	26	17
Autre inactif	74	47	27	26	17	9
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	72	33	39	28	16	12
Salarié du secteur public	85	37	48	15	9	6
Salarié du secteur privé	68	32	36	32	18	14
Indépendant sans salarié / Employeur	73	41	32	27	18	9
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	69	35	34	31	17	14
Baccalauréat	62	29	33	38	28	10
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	70	29	41	30	17	13
Diplôme supérieur	70	35	35	30	19	11
En cours d'études	81	35	46	19	11	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution prolongé

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	70	33	37	30	18	12
DEPARTEMENT						
Paris	79	38	41	21	11	10
Petite Couronne	77	42	35	23	16	7
Hauts-de-Seine	73	42	31	27	18	9
Seine-Saint-Denis	77	48	29	23	17	6
Val-de-Marne	81	35	46	19	12	7
Grande Couronne	58	23	35	42	24	18
Seine-et-Marne	52	25	27	48	20	28
Yvelines	52	23	29	48	36	12
Essonne	72	27	45	28	19	9
Val-d'Oise	59	17	42	41	18	23
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	81	32	49	19	11	8
Front de Gauche	77	27	50	23	11	12
Parti Socialiste	81	33	48	19	12	7
Europe Ecologie / Les Verts	94	38	56	6	5	1
Modem	57	30	27	43	35	8
Droite	63	33	30	37	22	15
UDI (*)	56	23	33	44	12	32
UMP	58	23	35	42	29	13
Front National	70	52	18	30	17	13
Aucune formation politique	67	35	32	33	19	14
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	82	44	38	18	2	16
François Hollande	74	28	46	26	18	8
François Bayrou	63	29	34	37	31	6
Nicolas Sarkozy	65	33	32	35	19	16
Marine Le Pen	65	52	13	35	18	17
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	74	35	39	26	16	10
Pas prioritaire	46	24	22	54	31	23
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	62	30	32	38	20	18
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	70	37	33	30	20	10
Ne possède pas de voiture	82	37	45	18	14	4
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	62	39	23	38	15	23
1 à 2 fois par semaine	83	42	41	17	9	8
2 à 3 fois par mois	70	36	34	30	21	9
Quelques fois par an	64	26	38	36	21	15
Moins souvent	62	21	41	38	30	8
Jamais	51	28	23	49	26	23

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air
Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution dès
que le pic d'alerte est atteint

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCIENS	67	32	35	33	20	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	66	32	34	34	16	18
Femme	69	33	36	31	23	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	71	38	33	29	19	10
18 à 24 ans	69	28	41	31	18	13
25 à 34 ans	72	44	28	28	19	9
35 ans et plus	65	29	36	35	21	14
35 à 49 ans	70	30	40	30	19	11
50 à 64 ans	67	37	30	33	20	13
65 ans et plus	56	17	39	44	24	20
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	69	33	36	31	19	12
CSP+	62	34	28	38	25	13
Artisan ou commerçant (*)	51	16	35	49	30	19
Profession libérale, cadre supérieur	64	38	26	36	24	12
Profession intermédiaire	67	26	41	33	19	14
CSP-	75	37	38	25	15	10
Employé	75	37	38	25	20	5
Ouvrier	73	35	38	27	7	20
INACTIF	65	30	35	35	21	14
Retraité	51	18	33	49	29	20
Autre inactif	85	48	37	15	11	4
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	67	30	37	33	20	13
Salarié du secteur public	76	30	46	24	19	5
Salarié du secteur privé	65	30	35	35	20	15
Indépendant sans salarié / Employeur	74	57	17	26	17	9
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	70	37	33	30	16	14
Baccalauréat	64	27	37	36	25	11
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	68	25	43	32	15	17
Diplôme supérieur	58	29	29	42	30	12
En cours d'études	78	32	46	22	14	8

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air
Appliquer systématiquement la circulation alternée en cas de pic de pollution dès
que le pic d'alerte est atteint

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	67	32	35	33	20	13
DEPARTEMENT						
Paris	76	42	34	24	14	10
Petite Couronne	72	37	35	28	19	9
Hauts-de-Seine	62	29	33	38	26	12
Seine-Saint-Denis	81	46	35	19	12	7
Val-de-Marne	78	38	40	22	16	6
Grande Couronne	58	23	35	42	24	18
Seine-et-Marne	47	23	24	53	24	29
Yvelines	59	21	38	41	28	13
Essonne	70	24	46	30	22	8
Val-d'Oise	57	22	35	43	19	24
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	73	29	44	27	18	9
Front de Gauche	74	25	49	26	16	10
Parti Socialiste	71	31	40	29	19	10
Europe Ecologie / Les Verts	81	28	53	19	16	3
Modem	68	21	47	32	23	9
Droite	63	32	31	37	22	15
UDI (*)	52	23	29	48	19	29
UMP	57	20	37	43	30	13
Front National	75	55	20	25	11	14
Aucune formation politique	66	36	30	34	20	14
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	77	46	31	23	9	14
François Hollande	66	31	35	34	22	12
François Bayrou	71	28	43	29	22	7
Nicolas Sarkozy	62	30	32	38	23	15
Marine Le Pen	71	57	14	29	11	18
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	70	33	37	30	19	11
Pas prioritaire	52	26	26	48	24	24
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	58	28	30	42	23	19
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	67	33	34	33	23	10
Ne possède pas de voiture	83	41	42	17	11	6
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	66	39	27	34	14	20
1 à 2 fois par semaine	78	44	34	22	15	7
2 à 3 fois par mois	67	29	38	33	19	14
Quelques fois par an	57	22	35	43	27	16
Moins souvent	56	11	45	44	32	12
Jamais	52	30	22	48	30	18

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air
Transformer le centre de Paris (1er, 2e, 3e et 4e arrondissements) en une vaste
zone réservée aux piétons, vélo, transports en commun et riverains**

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	64	32	32	36	23	13
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	60	28	32	40	22	18
Femme	67	35	32	33	23	10
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	67	37	30	33	24	9
18 à 24 ans	75	34	41	25	18	7
25 à 34 ans	62	40	22	38	28	10
35 ans et plus	62	29	33	38	22	16
35 à 49 ans	67	35	32	33	18	15
50 à 64 ans	61	29	32	39	26	13
65 ans et plus	55	19	36	45	25	20
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	64	34	30	36	23	13
CSP+	71	37	34	29	15	14
Artisan ou commerçant (*)	55	18	37	45	18	27
Profession libérale, cadre supérieur	74	41	33	26	14	12
Profession intermédiaire	59	29	30	41	29	12
CSP-	62	34	28	38	26	12
Employé	63	34	29	37	31	6
Ouvrier	58	34	24	42	19	23
INACTIF	63	28	35	37	22	15
Retraité	55	19	36	45	26	19
Autre inactif	76	42	34	24	15	9
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	64	35	29	36	23	13
Salarié du secteur public	61	40	21	39	29	10
Salarié du secteur privé	66	34	32	34	20	14
Indépendant sans salarié / Employeur	60	16	44	40	31	9
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	57	32	25	43	29	14
Baccalauréat	64	28	36	36	23	13
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	74	28	46	26	12	14
Diplôme supérieur	66	34	32	34	19	15
En cours d'études	77	38	39	23	17	6

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air Transformer le centre de Paris (1er, 2e, 3e et 4e arrondissements) en une vaste zone réservée aux piétons, vélo, transports en commun et riverains

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	64	32	32	36	23	13
DEPARTEMENT						
Paris	63	28	35	37	21	16
Petite Couronne	63	34	29	37	28	9
Hauts-de-Seine	70	32	38	30	23	7
Seine-Saint-Denis	51	31	20	49	41	8
Val-de-Marne	68	41	27	32	21	11
Grande Couronne	64	31	33	36	19	17
Seine-et-Marne	55	29	26	45	17	28
Yvelines	67	31	36	33	23	10
Essonne	72	31	41	28	14	14
Val-d'Oise	65	35	30	35	21	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	74	38	36	26	19	7
Front de Gauche	77	36	41	23	13	10
Parti Socialiste	70	35	35	30	25	5
Europe Ecologie / Les Verts	91	60	31	9	8	1
Modem	77	32	45	23	15	8
Droite	49	24	25	51	32	19
UDI (*)	36	18	18	64	52	12
UMP	49	21	28	51	28	23
Front National	52	31	21	48	33	15
Aucune formation politique	65	32	33	35	19	16
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	75	51	24	25	12	13
François Hollande	77	31	46	23	16	7
François Bayrou	77	42	35	23	15	8
Nicolas Sarkozy	56	29	27	44	27	17
Marine Le Pen	50	34	16	50	33	17
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	66	33	33	34	23	11
Pas prioritaire	50	26	24	50	23	27
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	60	29	31	40	23	17
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	65	34	31	35	22	13
Ne possède pas de voiture	65	29	36	35	28	7
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	62	39	23	38	9	29
1 à 2 fois par semaine	61	31	30	39	28	11
2 à 3 fois par mois	67	25	42	33	18	15
Quelques fois par an	59	33	26	41	27	14
Moins souvent	76	34	42	24	14	10
Jamais	60	33	27	40	28	12

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air Interdire totalement les véhicules diesel dans l'agglomération parisienne d'ici 2020

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	54	22	32	46	26	20
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	51	23	28	49	26	23
Femme	55	21	34	45	27	18
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	49	20	29	51	30	21
18 à 24 ans	51	23	28	49	32	17
25 à 34 ans	47	18	29	53	29	24
35 ans et plus	56	23	33	44	24	20
35 à 49 ans	55	26	29	45	25	20
50 à 64 ans	56	24	32	44	23	21
65 ans et plus	56	16	40	44	25	19
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	50	23	27	50	27	23
CSP+	53	26	27	47	28	19
Artisan ou commerçant (*)	34	18	16	66	36	30
Profession libérale, cadre supérieur	56	27	29	44	27	17
Profession intermédiaire	42	21	21	58	27	31
CSP-	53	23	30	47	27	20
Employé	56	26	30	44	29	15
Ouvrier	47	17	30	53	23	30
INACTIF	59	19	40	41	25	16
Retraité	52	18	34	48	29	19
Autre inactif	70	20	50	30	18	12
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	51	23	28	49	28	21
Salarié du secteur public	59	24	35	41	24	17
Salarié du secteur privé	48	22	26	52	30	22
Indépendant sans salarié / Employeur	45	32	13	55	18	37
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	57	20	37	43	20	23
Baccalauréat	50	22	28	50	33	17
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	40	18	22	60	32	28
Diplôme supérieur	55	27	28	45	29	16
En cours d'études	54	21	33	46	32	14

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures destinées à réduire la pollution de l'air

Interdire totalement les véhicules diesel dans l'agglomération parisienne d'ici 2020

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	54	22	32	46	26	20
DEPARTEMENT						
Paris	68	32	36	32	21	11
Petite Couronne	58	24	34	42	23	19
Hauts-de-Seine	52	26	26	48	29	19
Seine-Saint-Denis	47	13	34	53	28	25
Val-de-Marne	77	33	44	23	12	11
Grande Couronne	42	15	27	58	31	27
Seine-et-Marne	32	13	19	68	22	46
Yvelines	44	20	24	56	39	17
Essonnes	53	17	36	47	26	21
Val-d'Oise	40	9	31	60	38	22
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	66	25	41	34	19	15
Front de Gauche	68	20	48	32	10	22
Parti Socialiste	62	22	40	38	24	14
Europe Ecologie / Les Verts	87	45	42	13	8	5
Modem	59	22	37	41	29	12
Droite	46	20	26	54	24	30
UDI (*)	48	16	32	52	43	9
UMP	42	19	23	58	27	31
Front National	48	18	30	52	12	40
Aucune formation politique	48	21	27	52	35	17
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	63	33	30	37	9	28
François Hollande	60	23	37	40	23	17
François Bayrou	54	19	35	46	38	8
Nicolas Sarkozy	53	22	31	47	29	18
Marine Le Pen	47	20	27	53	12	41
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	55	25	30	45	26	19
Pas prioritaire	45	8	37	55	26	29
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	32	9	23	68	32	36
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	61	29	32	39	22	17
Ne possède pas de voiture	71	29	42	29	24	5
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	55	21	34	45	15	30
1 à 2 fois par semaine	56	30	26	44	18	26
2 à 3 fois par mois	42	20	22	58	40	18
Quelques fois par an	44	18	26	56	29	27
Moins souvent	42	19	23	58	32	26
Jamais	47	10	37	53	33	20

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La propension à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services

Question : Seriez-vous prêt à abandonner votre voiture diesel en échange d'une réduction sur votre carte de transport en commun, ou sur un abonnement Autolib' ?

Base : question posée aux personnes possédant une voiture fonctionnant au diesel, soit 45% de l'échantillon.	Ensemble des Franciliens	Habitants de Paris	Habitants de la petite couronne	Habitants de la grande couronne
	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Oui	47	51	53	41
• Oui, certainement	16	19	17	14
• Oui, probablement	31	32	36	27
TOTAL Non	53	49	47	59
• Non, probablement pas	31	31	32	31
• Non, certainement pas	22	18	15	28
TOTAL.....	100	100	100	100

La propension à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services

	TOTAL Oui (%)	Oui, certainement (%)	Oui, probablement (%)	TOTAL Non (%)	Non, probablement pas (%)	Non, certainement pas (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	47	16	31	53	31	22
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	39	16	23	61	33	28
Femme	55	15	40	45	29	16
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	55	14	41	45	29	16
18 à 24 ans	64	19	45	36	17	19
25 à 34 ans	51	12	39	49	35	14
35 ans et plus	42	16	26	58	33	25
35 à 49 ans	45	21	24	55	35	20
50 à 64 ans	44	19	25	56	35	21
65 ans et plus	33	3	30	67	28	39
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	45	19	26	55	35	20
CSP+	53	20	33	47	27	20
Artisan ou commerçant (*)	33	15	18	67	13	54
Profession libérale, cadre supérieur	57	21	36	43	30	13
Profession intermédiaire	40	16	24	60	44	16
CSP-	43	20	23	57	32	25
Employé	48	24	24	52	34	18
Ouvrier	38	16	22	62	30	32
INACTIF	49	10	39	51	25	26
Retraité	35	9	26	65	29	36
Autre inactif	77	12	65	23	17	6
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	47	19	28	53	32	21
Salarié du secteur public	55	19	36	45	30	15
Salarié du secteur privé	46	19	27	54	32	22
Indépendant sans salarié / Employeur	24	12	12	76	57	19
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	37	9	28	63	38	25
Baccalauréat	48	21	27	52	27	25
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	49	16	33	51	36	15
Diplôme supérieur	49	19	30	51	23	28
En cours d'études	72	26	46	28	18	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La propension à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services

	TOTAL Oui (%)	Oui, certainement (%)	Oui, probablement (%)	TOTAL Non (%)	Non, probablement pas (%)	Non, certainement pas (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	47	16	31	53	31	22
DEPARTEMENT						
Paris	51	19	32	49	31	18
Petite Couronne	53	17	36	47	32	15
Hauts-de-Seine	45	15	30	55	34	21
Seine-Saint-Denis	58	14	44	42	31	11
Val-de-Marne	55	22	33	45	30	15
Grande Couronne	41	14	27	59	31	28
Seine-et-Marne	35	8	27	65	25	40
Yvelines	38	10	28	62	46	16
Essonne	54	22	32	46	31	15
Val-d'Oise	40	18	22	60	22	38
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	59	16	43	41	29	12
Front de Gauche	57	10	47	43	34	9
Parti Socialiste	54	17	37	46	32	14
Europe Ecologie / Les Verts	89	28	61	11	11	-
Modem	45	13	32	55	46	9
Droite	36	14	22	64	34	30
UDI (*)	24	16	8	76	25	51
UMP	43	15	28	57	35	22
Front National	27	8	19	73	40	33
Aucune formation politique	46	16	30	54	28	26
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	51	19	32	49	31	18
François Hollande	50	11	39	50	34	16
François Bayrou	61	35	26	39	29	10
Nicolas Sarkozy	47	15	32	53	25	28
Marine Le Pen	24	8	16	76	41	35
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	49	18	31	51	33	18
Pas prioritaire	36	5	31	64	26	38
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	49	16	33	51	30	21
1 à 2 fois par semaine	52	19	33	48	39	9
2 à 3 fois par mois	48	15	33	52	35	17
Quelques fois par an	46	14	32	54	29	25
Moins souvent	24	8	16	76	47	29
Jamais	49	18	31	51	19	32

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à l'incitation à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services

Question : Faut-il encourager les propriétaires de voiture diesel à les abandonner en échange d'une réduction sur votre carte de transport en commun, ou sur un abonnement Autolib' ?

Base : question posée aux personnes ne possédant pas une voiture fonctionnant au diesel, soit 55% de l'échantillon.	Ensemble des Franciliens	Habitants de Paris	Habitants de la petite couronne	Habitants de la grande couronne
	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Oui	75	71	79	74
• Oui, tout à fait	32	39	28	29
• Oui, plutôt	43	32	51	45
TOTAL Non	25	29	21	26
• Non, plutôt pas	15	17	11	19
• Non, pas du tout	10	12	10	7
TOTAL.....	100	100	100	100

L'adhésion à l'incitation à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	75	32	43	25	15	10
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	77	34	43	23	12	11
Femme	74	30	44	26	17	9
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	74	31	43	26	14	12
18 à 24 ans	80	33	47	20	14	6
25 à 34 ans	70	30	40	30	14	16
35 ans et plus	76	32	44	24	15	9
35 à 49 ans	72	28	44	28	17	11
50 à 64 ans	77	34	43	23	12	11
65 ans et plus	80	35	45	20	19	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	74	29	45	26	15	11
CSP+	80	25	55	20	13	7
Artisan ou commerçant (*)	82	5	77	18	18	-
Profession libérale, cadre supérieur	80	29	51	20	12	8
Profession intermédiaire	77	27	50	23	17	6
CSP-	67	32	35	33	17	16
Employé	65	30	35	35	15	20
Ouvrier	72	37	35	28	21	7
INACTIF	79	38	41	21	14	7
Retraité	79	35	44	21	20	1
Autre inactif	78	41	37	22	7	15
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	75	30	45	25	17	8
Salarié du secteur public	78	28	50	22	15	7
Salarié du secteur privé	74	31	43	26	17	9
Indépendant sans salarié / Employeur	57	20	37	43	6	37
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	71	37	34	29	14	15
Baccalauréat	75	34	41	25	20	5
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	77	19	58	23	16	7
Diplôme supérieur	81	24	57	19	13	6
En cours d'études	84	42	42	16	12	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à l'incitation à abandonner sa voiture diesel en échange de tarifs préférentiels sur certains services

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	75	32	43	25	15	10
DEPARTEMENT						
Paris	71	39	32	29	17	12
Petite Couronne	79	28	51	21	11	10
Hauts-de-Seine	83	24	59	17	15	2
Seine-Saint-Denis	66	28	38	34	4	30
Val-de-Marne	86	33	53	14	11	3
Grande Couronne	74	29	45	26	19	7
Seine-et-Marne	85	63	22	15	11	4
Yvelines	64	22	42	36	20	16
Essonne	74	11	63	26	26	-
Val-d'Oise	81	33	48	19	13	6
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	78	28	50	22	18	4
Front de Gauche	87	19	68	13	9	4
Parti Socialiste	72	31	41	28	23	5
Europe Ecologie / Les Verts	84	31	53	16	14	2
Modem	63	25	38	37	5	32
Droite	81	45	36	19	16	3
UDI (*)	92	25	67	8	8	-
UMP	84	43	41	16	15	1
Front National	78	64	14	22	15	7
Aucune formation politique	69	26	43	31	13	18
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	84	34	50	16	12	4
François Hollande	78	25	53	22	10	12
François Bayrou	65	27	38	35	11	24
Nicolas Sarkozy	75	38	37	25	21	4
Marine Le Pen	86	47	39	14	11	3
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	80	33	47	20	12	8
Pas prioritaire	43	20	23	57	38	19
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	80	30	50	20	15	5
Ne possède pas de voiture	70	35	35	30	14	16
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	76	27	49	24	15	9
1 à 2 fois par semaine	83	26	57	17	14	3
2 à 3 fois par mois	89	17	72	11	8	3
Quelques fois par an	78	32	46	22	17	5
Moins souvent	84	48	36	16	14	2
Jamais	64	21	43	36	23	13

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à l'interdiction de la cigarette dans les parcs et devant les établissements publics

Question : Vous personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à l'interdiction de la cigarette dans les parcs et devant les établissements publics (écoles, etc.) ?

	Ensemble des Franciliens	Habitants de Paris	Habitants de la petite couronne	Habitants de la grande couronne
	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Favorable	69	67	72	69
• Tout à fait favorable	44	44	50	39
• Plutôt favorable	25	23	22	30
TOTAL Opposé	31	33	28	31
• Plutôt opposé	20	27	13	22
• Tout à fait opposé	11	6	15	9
TOTAL.....	100	100	100	100

L'adhésion à l'interdiction de la cigarette dans les parcs et devant les établissements publics

	TOTAL Favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL Opposé (%)	Plutôt opposé (%)	Tout à fait opposé (%)
ENSEMBLE DES FRANCIENS	69	44	25	31	20	11
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	69	43	26	31	18	13
Femme	71	45	26	29	21	8
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	71	48	23	29	13	16
18 à 24 ans	73	47	26	27	17	10
25 à 34 ans	71	50	21	29	10	19
35 ans et plus	69	42	27	31	23	8
35 à 49 ans	69	39	30	31	21	10
50 à 64 ans	66	43	23	34	23	11
65 ans et plus	74	48	26	26	25	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	67	40	27	33	19	14
CSP+	76	50	26	24	14	10
Artisan ou commerçant (*)	76	49	27	24	17	7
Profession libérale, cadre supérieur	75	49	26	25	14	11
Profession intermédiaire	67	38	29	33	16	17
CSP-	60	34	26	40	24	16
Employé	57	31	26	43	27	16
Ouvrier	65	40	25	35	20	15
INACTIF	76	53	23	24	21	3
Retraité	73	45	28	27	23	4
Autre inactif	79	64	15	21	18	3
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	69	41	28	31	18	13
Salarié du secteur public	70	38	32	30	18	12
Salarié du secteur privé	69	42	27	31	17	14
Indépendant sans salarié / Employeur	40	22	18	60	33	27
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	63	40	23	37	24	13
Baccalauréat	74	46	28	26	17	9
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	66	41	25	34	17	17
Diplôme supérieur	80	51	29	20	14	6
En cours d'études	78	52	26	22	18	4

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à l'interdiction de la cigarette dans les parcs et devant les établissements publics

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	69	44	25	31	20	11
DEPARTEMENT						
Paris	67	44	23	33	27	6
Petite Couronne	72	50	22	28	13	15
Hauts-de-Seine	77	51	26	23	14	9
Seine-Saint-Denis	62	44	18	38	15	23
Val-de-Marne	78	56	22	22	11	11
Grande Couronne	69	39	30	31	22	9
Seine-et-Marne	70	40	30	30	17	13
Yvelines	75	41	34	25	22	3
Essonne	66	43	23	34	24	10
Val-d'Oise	63	32	31	37	24	13
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	65	43	22	35	29	6
Front de Gauche	53	29	24	47	45	2
Parti Socialiste	67	50	17	33	25	8
Europe Ecologie / Les Verts	77	47	30	23	19	4
Modem	65	48	17	35	29	6
Droite	76	46	30	24	12	12
UDI (*)	84	41	43	16	8	8
UMP	85	51	34	15	12	3
Front National	59	41	18	41	12	29
Aucune formation politique	70	43	27	30	16	14
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	69	43	26	31	20	11
François Hollande	62	44	18	38	29	9
François Bayrou	60	38	22	40	26	14
Nicolas Sarkozy	84	56	28	16	12	4
Marine Le Pen	59	41	18	41	15	26
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	71	45	26	29	18	11
Pas prioritaire	60	39	21	40	29	11
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	74	47	27	26	16	10
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	74	49	25	26	14	12
Ne possède pas de voiture	54	34	20	46	33	13
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS						
Tous les jours ou presque	84	61	23	16	10	6
1 à 2 fois par semaine	73	43	30	27	10	17
2 à 3 fois par mois	78	48	30	22	17	5
Quelques fois par an	72	46	26	28	18	10
Moins souvent	78	48	30	22	16	6
Jamais	61	37	24	39	24	15

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- 3 -

Annexes de l'étude

La possession d'une voiture

Question : Au sein de votre foyer, possédez-vous... ?

	Ensemble des Franciliens	Habitants de Paris	Habitants de la petite couronne	Habitants de la grande couronne
	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Au moins une voiture	77**	47**	81**	88**
• Au moins une voiture fonctionnant au diesel	45	24	44	57
• Au moins une voiture fonctionnant à un autre carburant	40	25	46	42
Vous ne possédez aucune voiture	23	53	19	12
TOTAL.....	100	100	100	100

**Score correspondant à un total logique des résultats

La possession d'une voiture

	Au moins une voiture fonctionnant au diesel (%)	Au moins une voiture fonctionnant à un autre carburant (%)	Vous ne possédez aucune voiture (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	45	40	23
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	53	37	21
Femme	39	42	25
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans	48	43	20
18 à 24 ans	46	48	18
25 à 34 ans	50	40	22
35 ans et plus	44	39	24
35 à 49 ans	45	34	28
50 à 64 ans	41	40	27
65 ans et plus	46	44	16
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF	45	38	26
CSP+	44	46	18
Artisan ou commerçant (*)	49	44	17
Profession libérale, cadre supérieur	43	46	18
Profession intermédiaire	55	40	17
CSP-	39	31	38
Employé	32	31	43
Ouvrier	53	32	27
INACTIF	46	43	17
Retraité	51	44	14
Autre inactif	40	43	23
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)			
Salarié	45	36	26
Salarié du secteur public	32	36	35
Salarié du secteur privé	49	36	23
Indépendant sans salarié / Employeur	49	52	26
NIVEAU D'EDUCATION			
Inférieur au Baccalauréat	46	32	30
Baccalauréat	42	48	20
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	53	38	18
Diplôme supérieur	38	50	18
En cours d'études	56	43	16

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La possession d'une voiture

	Au moins une voiture fonctionnant au diesel (%)	Au moins une voiture fonctionnant à un autre carburant (%)	Vous ne possédez aucune voiture (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	45	40	23
DEPARTEMENT			
Paris	24	25	53
Petite Couronne	44	46	19
Hauts-de-Seine	41	57	10
Seine-Saint-Denis	56	31	26
Val-de-Marne	34	50	21
Grande Couronne	57	42	12
Seine-et-Marne	70	38	5
Yvelines	50	44	16
Essonne	54	37	17
Val-d'Oise	53	47	11
PROXIMITE POLITIQUE			
Gauche	41	38	27
Front de Gauche	48	38	21
Parti Socialiste	38	36	32
Europe Ecologie / Les Verts	43	37	24
Modem	42	27	34
Droite	50	46	18
UDI (*)	64	41	8
UMP	47	50	12
Front National	51	41	33
Aucune formation politique	46	38	23
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	45	46	14
François Hollande	41	36	30
François Bayrou	42	36	28
Nicolas Sarkozy	53	39	15
Marine Le Pen	51	48	25
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR			
Prioritaire	43	43	23
Pas prioritaire	57	25	23
FREQUENCE DE DEPLACEMENT EN VOITURE DANS PARIS			
Tous les jours ou presque	74	37	-
1 à 2 fois par semaine	49	67	-
2 à 3 fois par mois	60	52	-
Quelques fois par an	59	51	-
Moins souvent	45	63	-
Jamais	63	43	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence de déplacement en voiture dans Paris

Question : A quelle fréquence circulez-vous avec votre voiture dans Paris intra-muros (que ce soit pour vos déplacements personnels ou professionnels) ?

Base : question posée aux personnes possédant une voiture, soit 77% de l'échantillon.	Ensemble des Franciliens	Habitants de Paris	Habitants de la petite couronne	Habitants de la grande couronne
	(%)	(%)	(%)	(%)
• Tous les jours ou presque	17	19	17	15
• 1 à 2 fois par semaine	17	20	25	9
• 2 à 3 fois par mois	14	28	14	10
• Quelques fois par an	26	21	25	29
• Moins souvent	12	2	8	19
• Jamais	14	10	11	18
TOTAL.....	100	100	100	100

La fréquence de déplacement en voiture dans Paris

	Tous les jours ou presque (%)	1 à 2 fois par semaine (%)	2 à 3 fois par mois (%)	Quelques fois par an (%)	Moins souvent (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	17	17	14	26	12	14
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	18	21	14	26	9	12
Femme	16	13	13	27	15	16
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	18	21	12	24	10	15
18 à 24 ans	12	24	12	20	14	18
25 à 34 ans	22	19	12	26	8	13
35 ans et plus	16	15	15	28	13	13
35 à 49 ans	19	20	15	21	14	11
50 à 64 ans	18	14	16	31	11	10
65 ans et plus	10	9	12	35	13	21
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	17	18	15	27	11	12
CSP+	11	17	23	35	9	5
Artisan ou commerçant (*)	15	19	21	28	17	-
Profession libérale, cadre supérieur	10	16	23	37	8	6
Profession intermédiaire	16	25	15	27	8	9
CSP-	25	14	7	17	14	23
Employé	17	13	8	13	17	32
Ouvrier	37	15	7	22	9	10
INACTIF	15	15	11	27	15	17
Retraité	8	10	14	33	15	20
Autre inactif	27	24	6	16	15	12
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Salarié	18	16	15	27	11	13
Salarié du secteur public	18	14	12	33	9	14
Salarié du secteur privé	18	16	16	25	12	13
Indépendant sans salarié / Employeur	6	37	19	25	6	7
NIVEAU D'EDUCATION						
Inférieur au Baccalauréat	23	18	6	17	16	20
Baccalauréat	13	15	14	37	11	10
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans	15	12	21	32	11	9
Diplôme supérieur	9	17	21	35	6	12
En cours d'études	16	22	18	23	11	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La fréquence de déplacement en voiture dans Paris

	Tous les jours ou presque (%)	1 à 2 fois par semaine (%)	2 à 3 fois par mois (%)	Quelques fois par an (%)	Moins souvent (%)	Jamais (%)
ENSEMBLE DES FRANCILIENS	17	17	14	26	12	14
DEPARTEMENT						
Paris	19	20	28	21	2	10
Petite Couronne	17	25	14	25	8	11
Hauts-de-Seine	11	27	17	26	9	10
Seine-Saint-Denis	33	24	10	16	2	15
Val-de-Marne	11	24	14	33	11	7
Grande Couronne	15	9	10	29	19	18
Seine-et-Marne	20	8	11	19	26	16
Yvelines	10	8	15	28	18	21
Essonne	22	14	6	25	14	19
Val-d'Oise	10	8	8	46	14	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	17	15	18	26	10	14
Front de Gauche	21	4	10	31	10	24
Parti Socialiste	12	18	22	26	10	12
Europe Ecologie / Les Verts	17	29	12	28	10	4
Modem	8	9	18	41	14	10
Droite	17	20	12	30	13	8
UDI (*)	14	13	19	46	6	2
UMP	18	14	15	30	16	7
Front National	18	35	3	22	10	12
Aucune formation politique	18	17	11	21	12	21
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	26	8	8	33	11	14
François Hollande	14	16	17	25	12	16
François Bayrou	9	20	5	34	12	20
Nicolas Sarkozy	23	14	15	28	12	8
Marine Le Pen	12	46	8	17	9	8
CARACTERE PRIORITAIRE ACCORDE A LA LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR						
Prioritaire	15	18	15	28	12	12
Pas prioritaire	24	9	8	20	12	27
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Voiture(s) fonctionnant au diesel	21	14	14	27	9	15
Voiture(s) fonctionnant à un autre carburant	12	22	14	26	14	12

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs